

สัญญาจ้างก่อสร้าง
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑)

สัญญาเลขที่ ๒๕๕/๒๕๖๗

สัญญานี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ถนนนารมณตเสวี ๑ หมู่ที่ ๓ ตำบล เสม็ด อำเภอมือเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๗ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี โดย นายวิชา คุณปลื้ม นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่งกับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พิบูลย์รัตน์แอสโซซิเอตส์ ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดชลบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๔๓/๓๐ หมู่ที่ ๒ ตำบลห้วยกะปิ อำเภอมือเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี โดยนายภาณุมาศ เกษมสุพัฒน์ (ผู้รับมอบอำนาจ) ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดชลบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๐๒๐๓๕๒๒๐๐๐๔๗๐ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามที่ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้าง โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น สาย ข.๑๓ และ ค.๗ ผังเมืองรวมชลบุรี (แยกทางหลวงหมายเลข ๓ ถนนสุขุมวิท กม. ที่ ๑๐๘-กม. ที่ ๑๐๙) (ชบ.ถ.๑-๑๐๑) ตำบลแสนสุข อำเภอมือเมืองชลบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๕,๔๕๘,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านสี่แสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ตามสัญญาจ้างก่อสร้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ ๒๕๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗ แล้วนั้น บัดนี้ผู้สัญญาได้ตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้างก่อสร้างดังกล่าว ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้รับรายงานจากผู้ควบคุมงานว่าแนวทางหลวงชนบทชลบุรี ได้ดำเนินการปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเข้ามาในพื้นที่ทับซ้อนของโครงการดังกล่าว คิดเป็นพื้นที่ ๓,๐๔๕.๒๐ ตารางเมตร ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการให้เป็นไปตามแบบแปลนที่กำหนดไว้ได้

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน และผู้รับจ้าง ได้ร่วมพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหา ตามที่ผู้ควบคุมงานได้สำรวจตรวจสอบถนนดังกล่าว ที่เชื่อมกับถนนสุขุมวิท ช่วง กม.ที่ ๑๐๙ และอยู่ในความรับผิดชอบของ อบจ.ชลบุรี พบว่ามีพื้นที่ผิวจราจรเริ่มชำรุดแตกร้าว จำเป็นต้องได้รับการซ่อมบำรุง เพื่อยืดอายุการใช้งาน และเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนผู้ใช้นถนนเส้นดังกล่าว เป็นการปรับปรุงทางเชื่อมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา ๐.๐๕ เมตร พร้อมต่อปากบ่อพัก คิดเป็นพื้นที่ทั้งหมด ๕,๔๕๐.๗๖ ตารางเมตร ทำให้มีพื้นที่ดำเนินการเพิ่มขึ้น ๒๖๐.๗๖ ตารางเมตร เป็นเงินจำนวน ๑๑,๐๑๓,๗๖๐ บาท (หนึ่งหมื่นหนึ่งพันเจ็ดสิบสามบาท

— [Signature]

— [Signature]



— [Signature]

— [Signature]

สามสิบเอ็ดสตางค์) ซึ่งผู้รับจ้างยินดีดำเนินการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมแต่อย่างใด และแก้ไขเปลี่ยนแปลงตำแหน่ง
ดำเนินการงานทางเชื่อมแอสฟัลท์ติกคอนกรีตโครงการดังกล่าว โดยวงเงินคงเดิมตามสัญญาจ้างไม่เปลี่ยนแปลง

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญา ดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๒.๑ ใบปริมาณงาน จำนวน ๒ หน้า

๒.๒ แบบแปลนก่อสร้าง จำนวน ๑ หน้า

รายละเอียดอื่นๆ นอกจากที่แก้ไขนี้ให้ปฏิบัติตามสัญญาเดิมทุกประการ

บันทึกนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดย
ละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้ต่อหน้าพยานและยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

(ลงชื่อ)..... *- M. W.*ผู้ว่าจ้าง

(นายวิทยา คุณปลื้ม)



21

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายภาณุมาศ เกษมสุพัฒน์)

(ลงชื่อ)..... *- D. J.*พยาน

(นางวิราณัฐ บุญท่วมมี)

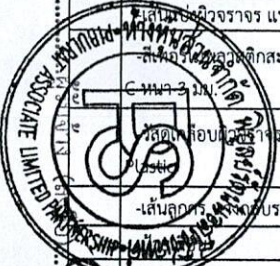
(ลงชื่อ)..... *Chai*พยาน

(นายอภิโชติ เข็นธนากุล)

ตารางเปรียบเทียบปริมาณงาน

ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น สาย ข.13 และ ค.7 ผังเมืองรวมชลบุรี (ข.บ. 1-0101) (แยกทางหลวงหมายเลข 3 ถนนสุขุมวิท กม.ที่ 108 - กม.ที่ 103)
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบลแสนสุข อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี
 ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 20.00 เมตร ยาว 4,694.00 เมตร หนา 0.05 เมตร(ฝั่งซ้ายทาง,ขวาทาง) หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 93,880.00 ตารางเมตร

รายละเอียดงานตามสัญญาจ้าง/ข้อเสนอของผู้รับจ้าง (เดิม)						รายละเอียดงานที่ขอปรับลด/เพิ่มเนื่องงาน						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (F 1.0900)	ราคาทุน	ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (F 1.0900)	ราคาทุน	หมายเหตุ
1	งานผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต					1	งานผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต					
	- งานแตกโค้ท	ตร.ม.	93,880.00	10.36	972,127.40		- งานแตกโค้ท	ตร.ม.	93,880.00	10.36	972,127.40	/
	- งานผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	93,880.00	229.99	21,591,461.20		- งานผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	93,880.00	229.99	21,591,461.20	/
2	งานทางเชื่อมและบ่อพัก					2	งานทางเชื่อมและบ่อพัก					
	- งานแตกโค้ท	ตร.ม.	5,230.00	10.36	54,156.65		- งานแตกโค้ท	ตร.ม.	5,490.36	10.36	56,880.13	เพิ่ม 260.36 ตร.ม.
	-งานทางเชื่อม แอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	5,230.00	229.99	1,202,847.70		-งานทางเชื่อม แอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	5,490.36	229.99	1,262,727.90	เพิ่ม 260.36 ตร.ม.
	-งานต่อปากบ่อพักพร้อมฝาทะลึงหล่อ (เดิม)	บ่อ	62.00	2,561.50	158,813.00		-งานต่อปากบ่อพักพร้อมฝาทะลึงหล่อ (เดิม)	บ่อ	30.00	2,561.50	76,845.00	ลดลง 32 บ่อ
	-งานต่อปากบ่อพักพร้อมฝาทะลึงหล่อ (ใหม่)	บ่อ	15.00	11,118.00	166,770.00		-งานต่อปากบ่อพักพร้อมฝาทะลึงหล่อ (ใหม่)	บ่อ	15.00	11,118.00	166,770.00	/
3	สัญลักษณ์/ป้ายจราจร					3	สัญลักษณ์/ป้ายจราจร					
	-เส้นแบ่งผิวจราจร แบบนอกเมือง (กว้าง 0.15 ม.)	ตร.ม.	3,562.60	261.60	931,976.16		-เส้นแบ่งผิวจราจร แบบนอกเมือง (กว้าง 0.15 ม.)	ตร.ม.	4,032.56	261.60	1,054,917.70	เพิ่ม 469.96 ตร.ม.
	-สีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สีขาว ช่วง A B และ C หนา 3 มม.	ตร.ม.	554.40	261.60	145,031.04		-สีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สีขาว ช่วง A B และ C หนา 3 มม.	ตร.ม.	514.08	261.60	134,483.33	ลดลง 40.32 ตร.ม.
	-วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อด้านการสิ้นไกล สี Cold Plastic	ตร.ม.	340.80	1,131.42	385,587.94		-วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อด้านการสิ้นไกล สี Cold Plastic	ตร.ม.	290.40	1,131.42	328,564.37	ลดลง 50.40 ตร.ม.
	-เส้นลูกศร ทางกลับรถ/ทางตรง หนา 3 มม.	ตร.ม.	62.00	260.73	16,165.14		-เส้นลูกศร ทางกลับรถ/ทางตรง หนา 3 มม.	ตร.ม.	55.00	260.73	14,340.15	ลดลง 7.00 ตร.ม.
	-ป้ายเตือน	ป้าย	12.00	3,379.00	40,548.00		-ป้ายเตือน	ป้าย	12.00	3,379.00	40,548.00	/
	-ป้ายเตือนเกาะกลางถนนกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์(หัวเกาะ)	ชุด	12.00	19,619.67	235,436.08		-ป้ายเตือนเกาะกลางถนนกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์(หัวเกาะ)	ชุด	12.00	19,619.67	235,436.08	/
	-ทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	3,600.00	76.95	277,034.40		-ทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	3,600.00	76.95	277,034.40	/
	-RUMBLE STRIP	ตร.ม.	53.00	436.00	23,108.00		-RUMBLE STRIP	ตร.ม.	0.00	0.00	0.00	ลดลง 53.00 ตร.ม.
	-ป้ายจำกัดความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์	ป้าย	6.00	19,619.67	117,718.04		-ป้ายจำกัดความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์	ป้าย	6.00	19,619.67	117,718.04	/
	-Guard Rail	ม.	108.00	1,579.41	170,576.28		-Guard Rail	ม.	108.00	1,579.41	170,576.28	/
4	งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง					4	งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง					
	-โคมไฟถนน LED ขนาด 120 W (งานนวัตกรรมไทย รหัส07010028)	โคม	240.00	11,118.00	2,668,320.00		-โคมไฟถนน LED ขนาด 120 W (งานนวัตกรรมไทย รหัส07010028)	โคม	240.00	11,118.00	2,668,320.00	/
	รวมค่าแรงรื้อและติดตั้ง						รวมค่าแรงรื้อและติดตั้ง					
	-เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่	ต้น	8	15,805.00	126,440.00		-เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่	ต้น	8.00	15,805.00	126,440.00	/
	- ทาสี และติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ต้น	118	141.70	16,720.60		- ทาสี และติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ต้น	118.00	141.70	16,720.60	/



(องค์การมหาชน) บริษัท อี.ที.ซี. จำกัด (มหาชน)

ตารางเปรียบเทียบปริมาณงาน

ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น สาย ข.13 และ ค.7 ผังเมืองรวมชลบุรี (ขบ.ถ. 1-0101) (แยกทางหลวงหมายเลข 3 ถนนสุขุมวิท กม.ที่ 108 - กม.ที่ 103)
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบลแสนสุข อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี
 ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 20.00 เมตร ยาว 4,694.00 เมตร หนา 0.05 เมตร(ฝั่งซ้ายทาง,ขวาทาง) หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 93,880.00 ตารางเมตร

รายละเอียดงานตามสัญญาจ้าง/ข้อเสนอของผู้รับจ้าง (เดิม)						รายละเอียดงานที่ขอปรับลด/เพิ่มเนื่องจาก						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (F 1.0900)	ราคาทุน	ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (F 1.0900)	ราคาทุน	หมายเหตุ
	- สายไฟฟ้า VCT 3 X 1.5 sq.mm.	ม.	2,596	37.06	96,207.76		- สายไฟฟ้า VCT 3 X 1.5 sq.mm.	ม.	2,596.00	37.06	96,207.76	/
	- เบรกเกอร์ ขนาด 10 A, 1P	ชุด	240	158.05	37,932.00		- เบรกเกอร์ ขนาด 10 A, 1P	ชุด	240.00	158.05	37,932.00	/
	- ฟิวส์ TYPE TR 30	ชุด	118	195.11	23,022.98		- ฟิวส์ TYPE TR 30	ชุด	118.00	195.11	23,022.98	/
	รวม				29,458,000.36		รวม				29,469,073.31	
	เป็นเงิน				29,458,000.00		เป็นเงิน				29,469,073.31	

สรุป งานทางเชื่อมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เพิ่มขึ้นจำนวน 260.36 ตร.ม. คิดเป็นเงิน 11,073.31 บาท

หมายเหตุ ค่างานที่เพิ่มขึ้นผู้รับจ้างยินดีดำเนินการให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่ม

นางสาวมณฑา บุญวิสุทธานนท์ ปลัด อบจ.ชลบุรี ประธานกรรมการฯ

นายธนณัฐ ศรีโอษฐ์ ผอ.ส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน กรรมการ

นายชาญชัย สิริกาญจนอม ห้วนหน้าฝ่ายทางหลวงชนบท กรรมการ

นางสาวนุชนารถ นามรัสส วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ผู้ควบคุมงาน



ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี (ลงชื่อ) 