

สัญญาจ้างก่อสร้าง
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑)

តំលៃលក្ខណៈលើកទី ៣៥៦/២៥៦៧

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ถนนนารถมตเสวี ๑ หมู่ที่ ๓ ตำบล เสม็ด อำเภอ เมืองชลบุรี จังหวัด ชลบุรี เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี โดย นาย อุดมศักดิ์ เจริญวุฒิ รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ชลบุรี ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่งกับ บริษัท เอที. ไลท์ติ้ง โซลูชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็น นิติบุคคลมีสำนักงานที่เบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดชลบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงาน ในที่อยู่เลขที่ ๔๕ หมู่ที่ ๕ ตำบลโนนป่า อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี โดยนายเอกพงศ์ จินะสาม ผู้มีอำนาจลง นามผูกพันนิติบุคคลประภากฎามหนังสือรับรองของ สำนักงานที่เบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดชลบุรี กรมพัฒนา ธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๐๒๐๕๕๕๒๐๑๕๗๖ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๗ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไป ในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามที่ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้าง โครงการติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวงท้องถิ่นสายบ้านคลองเมืองไทร-บ้านช่อง (ชบ.ถ.๑-๐๘๐๖) ตำบลลวดสุวรรณ อำเภอป่าหงส์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เป็นเงินทั้งสิ้น ส.๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ ๓๕๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๗ และวันนับนี้คือสัญญาได้ตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้างก่อสร้างดังกล่าว ดังต่อไปนี้

ข้อ ๓. ข้อตกลงว่าจ้าง

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้รับรายงานจากผู้ควบคุมงานแจ้งว่าพบปัญหาอุปสรรคคือ ตามรูปแบบในสัญญาจ้างกำหนดให้ผู้รับจ้างติดตั้งเสาไฟฟ้าด้านขวางทาง ตั้งแต่ กม.ที่ ๑+๓๐๐ ถึง กม.ที่ ๒+๗๐๐ จำนวนทั้งสิ้น ๕๓ ต้น แต่เมื่อผู้รับจ้างได้เข้าดำเนินการบุดหลุมบริเวณดังกล่าวพบว่า มีแนวต้นไม้ใหญ่ซ้อนกันอยู่ด้านขวาง ตลอดแนว หากดำเนินการติดตั้งเสาไฟฟ้าด้านขวาง อาจทำให้ต้นไม้มีบังแสงจากเสาไฟ ส่งผลให้แสงไฟส่องสว่างไม่ทั่วถึงและลดประสิทธิภาพของแสง ส่งผลต่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมถึงการบุกรุกสายไฟฟ้า ระหว่างเสาติด rakia ไม่ตลอดแนววางสาย เป็นปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการ รวมทั้งการซ่อมบำรุงรักษาในอนาคต ในกรณีที่เกิดลมแรงก็ ไม่อาจตอกกระแทกเสาไฟหรือโคมไฟ ซึ่งเป็นอันตรายนำไปสู่ความเสียหายได้

คณะกรรมการตรวจรับน้ำ ผู้ควบคุมงาน และผู้รับข้าง ได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหา
อุปสรรคในการดำเนินโครงการและ ความปลอดภัยของประชาชนที่อาศัยอยู่หรือผู้ใช้เส้นทางดังกล่าว เห็น
ควรพิจารณาแก้ไขแบบแปลน จำนวน ๕๓ ตัว ช่วง กม.ที่ ๑+๗๐๐ ถึง กม.ที่
๒+๗๐๐ จากด้านขวาทาง มาเป็น ๕๓ ตัว ช่วง กม.ที่ ๑+๗๐๐ ถึง กม.ที่ ๒+๗๐๐ ตามเงื่อนไขที่ได้ระบุไว้

AT Lighting Solution Co.,Ltd.

Zbigniew

Ch

[Signature]

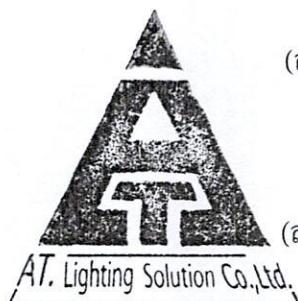
Geol.

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญา ดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๒.๑ แบบแปลนก่อสร้าง จำนวน ๒ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง
สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญา ได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละ
หนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายอุดมศักดิ์ เจริญวุฒิ)

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นายอ่อนกพงศ์ จินะสาม)

(ลงชื่อ) พยาน

(นางวิราณุรักษ์ บุญท้วนมี)

(ลงชื่อ) พยาน

(นายอภิโชค เย็นธนากร)