

สัญญาจ้างทำงาน

สัญญาเลขที่ ๘๔/๒๕๖๘

สัญญฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี เลขที่ ๓๓๓/๔๕๕ หมู่ที่ ๓ ตำบล/แขวง เมืองชลบุรี อำเภอ/เขต เมืองชลบุรี จังหวัด ชลบุรี เมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๘ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี โดย นางอัจฉรา บันติพยานุรักษ์ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ซึ่งต่อไปใน สัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เดทีบี ทรานสปอร์ต จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียน หุ้นส่วนบริษัท จังหวัดกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๖๔/๑๕๗ หมู่ที่ ๓ ตำบล/แขวง คลองมะเดื่อ อำเภอ/เขต กระทุมແບນ จังหวัด สมุทรสาคร โดยนายธนอิป ขัดทะเสมา ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๐๗๔๕๕๒๐๐๖๕๖๕ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๘ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน เหมารถโดยสารปรับอากาศ ๒ ชั้น ไม่ประจำทาง และ รถตู้โดยสาร ไม่ประจำทาง สำหรับโครงการแข่งขันกีฬานักเรียนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งประเทศไทย รอบชิงชนะเลิศ ระดับประเทศ ครั้งที่ ๓๙ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เมืองคนตีเกมส์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ สนามกีฬาภายในจังหวัดสุราษฎร์ธานี ตำบล/แขวง มะขามเตี้ย อำเภอ/เขต เมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัด สุราษฎร์ธานี ตามข้อ กำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดใดเพื่อใช้ในงาน จ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญัดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ ใบเสนอราคาและใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง จำนวน ๔ (สี่) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ กรมธรรม์ จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ ขอบเขตและการดำเนินงาน จำนวน ๗ (เจ็ด) หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ รถตู้โดยสารไม่ประจำทาง ปรับอากาศฯ จำนวน ๑ คัน จาก บริษัท เมจิค พลีท จำกัด รายละเอียดตามสัญญาเข่ารถฯ จำนวน ๘ (แปด) หน้า

๒.๕ ผนวก ๕ รถโดยสารไม่ประจำทาง ๒ ชั้นปรับอากาศฯ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ ที่นั่ง จำนวน ๒๒ คัน จาก บริษัท ชัยวัฒน์แทรเวล จำกัด เดินรถรายละเอียดตามสัญญาเข่ารถฯ จำนวน ๑๒๖ (หนึ่งร้อยยี่สิบหก) หน้า

๒.๖ ผนวก ๖ รถโดยสารไม่ประจำทาง ๒ ชั้นปรับอากาศฯ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน จาก ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดาวารา ทรานสปอร์ต เดินรถรายละเอียดตามสัญญาเข่ารถฯ จำนวน ๗ (เจ็ด) หน้า

๒.๗ ผนวก ๗ อื่นๆ จำนวน ๙ (เก้า) หน้า

๖๘๘

๖๘๘

๖๘๘

๖๘๘

ความได้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ
และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้
ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญาผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น เงินสด เป็นจำนวนเงิน ๕๕,๒๕๐.๐๐ บาท (เก้าหมื่นห้าพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาก่อสร้างตามสัญญา สามารถนำไปให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมายื่นให้ตามวาระหนึ่ง จะต้องมีอายุครบคุณความรับผิดทั้งปวงของผู้รับจ้าง ตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมายื่นให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครบคุณถึงความรับผิดของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวาระหนึ่งนำมายื่นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้าง
พ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดทั้งปวงตามสัญญาฉบับล่า

ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๑,๘๘๕,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนแปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน บาท (ถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกี่ยวกับการดำเนินงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาและผู้ว่าจ้างได้ตรวจสอบงานจ้างตามข้อ ๑ ไว้ทั้งปวงด้วยแล้วเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาและผู้ว่าจ้างได้ตรวจสอบงานจ้างตามข้อ ๑ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจังดกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคาก่อสร้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น..... เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขข้อนี้เกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นในทางอื่น ผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับตั้งจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าในแต่ละงวด เพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนน้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใดๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างງวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักด้วยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในการณ์ที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักลด去ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้ wang หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้枉หลอกประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

6888. *John* Johnson. - Daff.

ข้อ ๖ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ ถ้าผู้รับจ้างไม่ได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ดูก็พิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

ข้อ ๗ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๖ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างขั้นเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรับทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในกรณีที่หักสิน หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้อุทกค่าใช้จ่ายเองหักสิน

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรื้อแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดได้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ช่วยเหลือความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เองานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกด้วย เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพ้นหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราอย่างละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

๔๔๘ ๖๖/๙๙๙
๑๔๕

๒๕๖๘

ข้อ ๙ ความรับผิดของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยนตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราฯ เหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อนแอบให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เน้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๗ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาที่หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกว่าต้องห้ามหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกว่าต้องห้ามหรือห้ามฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๐ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาว่าต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุ หรือภัยนตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๑ การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่างงานจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราฯ เหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

๖๘๘ / กพ. พ.ร.บ. - ๒๔๗๕
๒๘๘ / กพ. พ.ร.บ. - ๒๔๗๕

๒๘๘ / กพ. พ.ร.บ.

ข้อ ๑๒ รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายละเอียดของงานจ้างโดยถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๓ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๑,๘๘๕.๐๐ บาท (หนึ่งพันแปดร้อยแปดสิบห้าบาทถ้วน) นับถ้วนจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๔ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๔ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จได้ และในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นดี และในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเงินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าสมควร นอกจากนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเงินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้ ใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๕ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จะเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถ้วนจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลา กำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถ้วนจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลา กำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถ้วนจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง โดยทั้งนี้ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย ดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย นั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถ้วนจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าไหร่ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

๖๘๘

(๖๘๘)

๙๙๙๙

๙๙๙๙

๙๙๙๙

ข้อ ๑๖ การดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในการนี้ที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติกรรมอันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอันตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติกรรมดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถ้วนจากวันที่เหตุนั้นถึงสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิ์เรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้ง หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ตน

การดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรคหนึ่ง อยู่ในคุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๗ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้ที่นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้น แต่จะได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่ไม่ใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้านั้นมีสิ่งของตามวรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราสั่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราสั่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในการนี้ที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างโดยย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในการนี้ที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างโดยย่างหนึ่งดังกล่าวในวรคสองและวรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติภูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

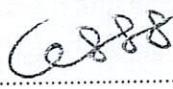
๖๘๘

พชร
พชร
พชร

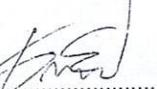
อนุฯ

๒๕๖๓

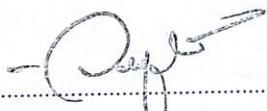
สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว
จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยืนถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง 

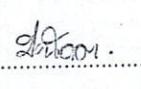
(นางอัจฉรา บัณฑิตยานุรักษ์)

(ลงชื่อ)  ฉลาดอน ผู้รับจ้าง

(นายธนธิป ขัดยะเสมา)

(ลงชื่อ)  พยาน

(นางวิราษรัช บุญทั่วเมือง)

(ลงชื่อ)  พยาน

(นางสาวบันดิตา ตรีรัตนกาญจน์กุล)

เลขที่โครงการ ๖๗๑๑๙๔๒๕๖๓๗

เลขคุณสัญญา ๖๘๐๑๒๔๐๐๒๒๒๐



องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

เอกสารฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างเลขที่ 84/2568 ลงวันที่ 13 มกราคม 2568

งานจ้างเหมารถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้น ไม่ประจำทาง และรถตู้โดยสาร ไม่ประจำทาง สำหรับโครงการ
แข่งขันกีฬานักเรียนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งประเทศไทย รอบชิงชนะเลิศ ระดับประเทศ ครั้งที่ 39

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 เมืองคนดีเกมส์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
เป็นเงิน 1,885,000 บาท (หนึ่งล้านแปดแสนแปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญาซื้อขายดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาซื้อขายนี้

- | | |
|--|----------------|
| 1. ใบเสนอราคาและใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง | จำนวน 4 หน้า |
| 2. กรมธรรม์ | จำนวน 2 หน้า |
| 3. ขอบเขตและการดำเนินงาน | จำนวน 7 หน้า |
| 4. รถโดยสารไม่ประจำทาง ปรับอากาศฯ จำนวน 1 คัน จาก บริษัท แมมจิค ฟลีท จำกัด รายละเอียด
ตามสัญญาเช่ารถฯ | จำนวน 8 หน้า |
| 5. รถโดยสารไม่ประจำทาง 2 ชั้นปรับอากาศฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ที่นั่ง จำนวน 22 คัน | |
| จาก บริษัท ชัยวัฒน์แทรเวล จำกัด เดินรถรายละเอียดตามสัญญาเช่ารถฯ | จำนวน 126 หน้า |
| 6. รถโดยสารไม่ประจำทาง ๒ ชั้นปรับอากาศฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ที่นั่ง จำนวน 1 คัน | |
| จาก ห้างหุ้นส่วนจำกัด ตาราง ทรานสปอร์ต เดินรถรายละเอียดตามสัญญาเช่ารถฯ | จำนวน 7 หน้า |
| 7. อื่นๆ | จำนวน 9 หน้า |

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นางอัจฉรา บัณฑิตยานุรักษ์)

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นายรณธิป ขัดทะเสมา)

(ลงชื่อ) พยาน

(นางวิราณรัช บุญทั่วเมือง)

(ลงชื่อ) พยาน

(นางสาวปนัดดา ตรีรัตนกาญจน์กุล)

ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน หัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

๑. ข้าพเจ้า บริษัท เคทีบี ทรานสปอร์ต จำกัด เลขที่ ๖๔/๑๕๗ หมู่ที่ ๓ตำบลคลองมะเดื่ออำเภอกระทุมແบนจังหวัด สมุทรสาคร รหัสไปรษณีย์ ๗๘๑๐ โทรศัพท์ ๐๘๙-๘๒๕๓๒๔๑ โดย นายธนอธิป ขัดทะเสมา ผู้ลงนามข้างต้นได้พิจารณาเงื่อนไขต่างๆ ในเอกสารประมวลรายการอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ๓๑/๑๕๕๖๘ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนี้แล้ว รวมทั้งรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้หักงานของหน่วยงานของรัฐ

๓. ข้าพเจาขอเสนอที่จะทำกับประการราคากลางเมืองรถโดยสารปรับอากาศ ๒ ชั้น ไม่ประจำทาง และรถโดยสารไม่ประจำทาง สืบหรือปิดโครงการแข่งขันกันนำบัตรเดินทางครุภารองส่วนห้องถีนแห่งประเทศไทย รอบบึงกันและลิค่าระดับประเทศครั้งที่ ๓๔-ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ผู้ดูแลคนดีเกมส์ ด้วยวิธี ประการราคาอิเล็กทรอนิกส์ (electronic bidding) ตามข้อกำหนดผ่อนน้ำรายละเอียดแข่งขันเอกสารประการราคากลาง อิเล็กทรอนิกส์ ตามราคากำหนดที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคาหนึ่งทั้งสิ้น ๑,๘๘๔,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) จังให้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอันใด และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. ภาพเจ้าจ่ายบ่าคำเสนอว่าคุณเป็นนายข้าราชการ๑๐ งานตั้งแท่นยืนข้อเสنو และ องค์การบริหาร ส่วนจังหวัดชุมพรรู้ว่าจะรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้กำหนดไว้ตามเหตุผลอันสมควรที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชุมพรร้องขอ

๔. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะสมมูลงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้
๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้า

รับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแบบที่มีเอกสารการประชุมทุกคราวอิเล็กทรอนิกส์ หรือตามที่สำนักอัยการสูดได้แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว กับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้เป็นทันที

๕๒ มอบหลักประกันคุณภาพบัตรตามสัญญาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ องค์กรบริหารส่วนจังหวัดชัยบุรี ขณะที่ได้ลงนามในสัญญางานเป็นจำนวนเงินร้อยละ ๕.๐๐ ของราคากลางตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคาด้านนี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๕.๑ และ/หรือข้อ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี รับ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกร้องจากผู้อุทธรณ์สืบ ค้ำประกัน ข้าพเจ้ายอมชอบใช้ค่าเสียหายได้ ๆ ที่อาจมีแก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี และ องค์การบริหารส่วน จังหวัดชลบุรี มีสิทธิจะให้ฟื้นคืนเงินที่ได้รับ กรณีเป็นผู้ชนะการประการราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้หรือองค์การบริหารส่วน จังหวัดชลบุรี อาจดำเนินการจัดจ้างการประการราคาอิเล็กทรอนิกส์ใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอี้ หรือใน

เสนอราคาได้ ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เขียนข้อเสนอครั้งนี้

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำการเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำสอนนี้ ข้าพเจ้าขอรับ เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือความ

๕. ในเสนอราคนี้ได้ยืนเสนอโดยบริสุทธิ์ติธรรม และปราศจากกล้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ขอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหัวจยบบุคคล หรือกับทางทันส่วน บริษัทฯ ที่ได้ยืนเสนอราคน ในคราวเดียวกัน

ເສັ້ນອມງານ ວັນທີ ๑๕ ຢຸນຍາກມ ພັດ. ๒๕๖๗ ເວລືພູມເຈັ້ງແຕ່ງໆ: ຕະ ນ.

(นายรุณธิป ขัดทະເສມາ)

ผู้มีอำนาจจากศรัทธาความเชื่อในพระองค์เป็นสำคัญ

ເລີນທີ່ໂຄຮງກວດ ອະນຸຍາວົດສິນຫຼັກ

ในเส้นอุรากาวยังทับทิมต้นไม้ต่างๆ

รหัสอ้างอิง OTP: พงก

ເລຂປຣກຈຳຕ້ວັ່ນເລືຍການີ້ ດະເນີນຕົ້ນໄດ້ກວດຫຸ້ມຕົ້ນ

A decorative horizontal border featuring stylized, swirling floral or leaf-like motifs in black ink on a light background.

ขอบเขตและรายละเอียดของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการจ้างเหมารถโดยสารปรับอากาศ ๒ ชั้น ไม่ประจำทาง และรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง ตามโครงการแข่งขันกีฬานักเรียนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งประเทศไทย รอบชิงชนะเลิศ ระดับประเทศ ครั้งที่ ๓๙ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ “เมืองคนดีเกมส์”

๑. ความเป็นมา

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ได้จัดทำโครงการแข่งขันกีฬานักเรียนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งประเทศไทย รอบชิงชนะเลิศ ระดับประเทศ ครั้งที่ ๓๙ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ “เมืองคนดีเกมส์” เพื่อส่งเสริมให้นักเรียนโรงเรียนในสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ร่วมแข่งขันกีฬานักเรียนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งประเทศไทย รอบชิงชนะเลิศ ระดับประเทศ ครั้งที่ ๓๙ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ “เมืองคนดีเกมส์” ระหว่างวันที่ ๑๖ – ๒๕ มกราคม ๒๕๖๘ ณ สนามกีฬาภายในจังหวัดสุราษฎร์ธานี กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย นักกีฬา ผู้ควบคุมและผู้ฝึกสอน จำนวน ๖๖๕ คน

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และบรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการฯ กองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม จะดำเนินการเข้าร่วมโดยสารปรับอากาศ ๒ ชั้น ไม่ประจำทาง จำนวน ๓๖ คัน และรถตู้โดยสาร ไม่ประจำทาง จำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้สำหรับการเดินทางตามโครงการแข่งขันกีฬานักเรียนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งประเทศไทย รอบชิงชนะเลิศ ระดับประเทศ ครั้งที่ ๓๙ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ “เมืองคนดีเกมส์”

๓. ขอบเขตงานของงาน

๓.๑ จ้างเหมารถโดยสารปรับอากาศ ๒ ชั้น ไม่ประจำทาง เพื่อรับ - ส่ง นักกีฬา ผู้ควบคุมและผู้ฝึกสอนในการเดินทางเข้าร่วมโครงการแข่งขันกีฬานักเรียนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งประเทศไทย รอบชิงชนะเลิศ ระดับประเทศ ครั้งที่ ๓๙ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ “เมืองคนดีเกมส์” ระหว่างวันที่ ๑๖ – ๒๕ มกราคม ๒๕๖๘ ณ สนามกีฬาภายในจังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๓๖ คัน คันละ ๕๕,๐๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ($55,000 \times 36 \text{ คัน} = 1,980,000.-$ บาท ประกอบด้วย

๑) วันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๘ จำนวน ๗ คัน ดังนี้

- โรงเรียนชุมชนวัดหนองค้อ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
- โรงเรียนท่าข้ามพิทยาคม อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี
- โรงเรียนสวนป่าเขาชะอองค์ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี
- โรงเรียนบ้านเขาขาก อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี
- โรงเรียนพลูตาหลวงวิทยา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
- โรงเรียนบ้านคล่องมือไทรฯ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี
- โรงเรียนบ้านหนองใหญ่ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี
- โรงเรียนหัวตอนวิทยา อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี

ลงชื่อ.....*สมชาย ประฐานา* ลงชื่อ.....*นิตยา กรรมการ* ลงชื่อ.....*คงกระพัน กรรมการ*

๑) วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๘ จำนวน ๑๙ คัน ดังนี้

- โรงเรียนชุมชนวัดหนองค้อ	อำเภอศรีราชา	จังหวัดชลบุรี
- โรงเรียนท่าข้ามพิทยาคม	อำเภอพนัสนิคม	จังหวัดชลบุรี
- โรงเรียนสวนป่าเข้าชะอองค์	อำเภอบ่อทอง	จังหวัดชลบุรี
- โรงเรียนบ้านเขษากา	อำเภอหนองใหญ่	จังหวัดชลบุรี
- โรงเรียนพลัญญาห่วงวิทยา	อำเภอสัตหีบ	จังหวัดชลบุรี
- โรงเรียนบ้านคลองเมืองไทรฯ	อำเภอบ่อทอง	จังหวัดชลบุรี
- โรงเรียนบ้านหนองใหญ่ฯ	อำเภอบ่อทอง	จังหวัดชลบุรี
- โรงเรียนหัวถนนวิทยา	อำเภอพนัสนิคม	จังหวัดชลบุรี

คุณสมบัติรถโดยสารปรับอากาศ ๒ ชั้น ไม่ประจำทาง

เป็นรถโดยสารปรับอากาศ ๒ ชั้น ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ ที่นั่ง มีสภาพสมบูรณ์ ห้องเครื่องยนต์ ตัวถัง ยาง และอุปกรณ์สัญญาณต่าง ๆ อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตลอดเวลา โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. มีเครื่องอุปกรณ์สำหรับครอบคลุมถูกต้องตามกฎหมายกำหนดและเป็นรถที่ไม่ค้างชำระภาษีประจำปี

๒. ต้องนำหลักฐานการจดทะเบียนรถคันที่จะเสนอราคามาแสดง

๓. รถที่ใช้ในการเดินทางต้องเป็นรถที่ทะเบียนตรงกับหลักฐานที่นำมาแสดง

๔. ผู้รับจ้างต้องมีใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทการขนส่งที่ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารของกรมขนส่งทางบกโดยไม่ขาดอายุมาแสดง

๕. ในกรณีรถปรับอากาศไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติและต้องใช้เวลาซ่อมมากกว่า ๑ ชั่วโมง ต้องนำรถคันใหม่ที่มีสภาพทั้งหมดเที่ยงกันมาเปลี่ยน เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย และรายงานให้ทราบโดยทันที

๖. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าเชื้อเพลิงและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ค่าตอบแทน พนักงานขับรถ ค่าผ่านทางพิเศษ หรือค่าจอดรถ

๗. ผู้รับจ้างจะต้องเป็นเจ้าของรถ หรือเป็นผู้มีสิทธิครอบครองถูกต้องตามกฎหมาย หากเป็นรถที่เข้าร่วมกิจกรรมกับผู้เสนอราคา จะต้องมีสัญญาร่วมกันโดยถูกต้องตามกฎหมาย

ด้านความสะอาด

๑. เบageที่นั่งโดยสารต้องนั่งสะอาดสบาย ไม่ชำรุด สามารถปรับเอนได้

๒. มีห้องสุขาที่สามารถใช้งานสะอาด สะอาด ปราศจากกลิ่นรบกวน

๓. มีเครื่องปรับอากาศ (แอร์) เย็นใช้งานได้ติดตลอดการเดินทาง

๔. มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เช่น ถุงขยะ กระดาษชำระ และผ้า�่ม

๕. มีเครื่องเสียงที่อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน พร้อมไม้ค้อยไม่น้อยกว่า ๒ ตัว

ด้านความปลอดภัย

๑. มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง สภาพดี ใช้งานได้

๒. มีอุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นเพื่อช่วยเหลือเมื่อมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ.......... ประธาน ลงชื่อ.......... กรรมการ ลงชื่อ.......... กรรมการ

(ก) เครื่องดับเพลิง สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีจำนวนที่นั่งเกิน ๒๐ ที่นั่ง ต้องมี เครื่องดับเพลิงไม่น้อยกว่า ๒ เครื่อง เครื่องดับเพลิงต้องมีขนาดพอสมควร และติดตั้งได้ภายในรถในที่ที่เหมาะสมพร้อมที่จะใช้การได้ทุกขณะ

(ข) ค้อนทุบกระเจ้า หรือเหล็กชากแลง ไม่น้อยกว่า ๑ อัน ต้องเก็บไว้ในที่ปลอดภัยและ สามารถนำไปใช้งานได้โดยสะดวก

(ค) มีแผ่นป้ายแสดงข้อความเตือนเรื่องความปลอดภัยในการโดยสาร ตามที่กรรมการขนส่ง ทางบกประจำกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ ติดไว้ภายในตัวรถในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ง่าย

๔. มีประกันภัยภาคบังคับตามพรบ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ, มีประกันภัยภาคสมัครใจและ มีประกันภัยส่วนบุคคล คุ้มครองอุบัติเหตุทุกที่นั่ง

๕. มีรถนำขบวนรถตลอดเส้นทางในการเดินทางทั้งไปและกลับ

ด้านพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถ

๑. พนักงานขับรถ

(ก) พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถตามประเภทของยานพาหนะที่กฎหมายกำหนด และใบอนุญาตขับรถต้องไม่หมดอายุ

(ข) ขับรถด้วยความระมัดระวัง คำนึงถึงความปลอดภัย และปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วย การจราจร

(ค) มีความสามารถตรวจสอบดูแลอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ และอุปกรณ์สัญญาต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพที่ดี พร้อมที่จะใช้งาน

(ง) มีความรู้ ความเขียวชาญ ความสุขุมรอบคอบในการใช้รถ และชำนาญเส้นทางที่ใช้ในการเดินทางเป็นอย่างดี

(จ) มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงไม่เป็นอุปสรรคในการเดินทาง

(ฉ) ไม่ดื่มสุรา สูบบุหรี่ หรือวัตถุมีฤทธิ์ต่อจิตและประสาทในระหว่างการเดินทาง

(ช) มีความสุภาพ เป็นมิตร อรยศดี และตรงต่อเวลา

(ช) ดูแลนักท่องเที่ยวและผู้ฝึกสอนให้ได้รับความปลอดภัยตลอดเวลาที่อยู่ระหว่างการเดินทาง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจะต้องรับแจ้งขอความช่วยเหลือโดยทันทีและปฐมพยาบาลผู้โดยสารที่ได้รับบาดเจ็บ

(ณ) ตรวจสอบและดูแลไม่บรรทุกหรือยินยอมให้บุคคลอื่นให้บุคคลอื่นในบุคคลอื่นโดยสารประจำกับ นักท่องเที่ยวและผู้ฝึกสอน

(ญ) รายงานให้ผู้รับผิดชอบโครงการทราบทันทีเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือมีกรณีฉุกเฉินเกิดขึ้น

(ฎ) ประสานงานกับผู้รับจ้าง เจ้าของโครงการ เรื่องการเดินทาง ความปลอดภัย ตลอดการเดินทาง

๒. พนักงานประจำรถ

(ก) มีพนักงานประจำรถไม่น้อยกว่า ๑ คนต่อ ๑ คัน

(ข) ดูแลการโดยสารของนักท่องเที่ยวและผู้ฝึกสอนให้เกิดความปลอดภัย อำนวยความสะดวก และช่วยเหลือในเรื่องอื่น ๆ ตลอดการเดินทาง

ลงชื่อ.......... ประธานฯ ลงชื่อ.......... กรรมการ ลงชื่อ.......... กรรมการ

- (ค) มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงไม่เป็นอุปสรรคในการเดินทาง
- (ง) ไม่ดื่มสุรา สูบบุหรี่ หรือวัตถุเสพติดที่ต้องจิตและประสาทในระหว่างการเดินทาง
- (จ) มีความสุภาพ เป็นมิตร อรยศัยดี และตรงต่อเวลา
- (ช) ดูแลนักกีฬาและผู้ฝึกสอนให้ได้รับความปลอดภัยตลอดเวลาที่อยู่ระหว่างการเดินทาง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจะต้องรับแจ้งขอความช่วยเหลือโดยทันทีและปฐมพยาบาลผู้โดยสารที่ได้รับบาดเจ็บ
- (ช) ตรวจสอบและดูแลไม่บรรทุกหรือยินยอมให้บุคคลอื่นในบุคคลอื่นโดยสารประจำกับนักกีฬาและผู้ฝึกสอน

(ญ) รายงานให้ผู้รับผิดชอบโครงการทราบทันทีเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือมีกรณีฉุกเฉินเกิดขึ้น

๓.๒ จ้างเหมารถตู้โดยสาร ไม่ประจำทาง เพื่อรับ - ส่ง เจ้าหน้าที่ในการเดินทางเข้าร่วมโครงการ แข่งขันกีฬานักเรียนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งประเทศไทย รอบชิงชนะเลิศ ระดับประเทศ ครั้งที่ ๓๙ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ “เมืองคนดีเกมน์” ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ ณ สนามกีฬาภายในจังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ คัน คันละ ๖,๐๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน (๖,๐๐๐ x ๑ วัน x ๑ คัน) ๖๔,๐๐๐.- บาท

คุณสมบัติรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง

เป็นรถตู้โดยสาร ขนาด ๑๐ ที่นั่งมีสภาพสมบูรณ์ ทั้งเครื่องยนต์ ตัวถังยาง และอุปกรณ์สัญญาณ ต่าง ๆ อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตลอดเวลา โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. มีเครื่องอุปกรณ์สำหรับครอบคลุมถูกต้องตามกฎหมายกำหนดและเป็นรถที่ไม่ค้างชำระภาษีประจำปี

๒. ต้องนำหลักฐานการจดทะเบียนรถคันที่จะเสนอราคามาแสดง

๓. รถที่ใช้ในการเดินทางต้องเป็นรถที่ทะเบียนตรงกับหลักฐานที่นำมาแสดง

๔. ผู้รับจ้างต้องมีใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทการขนส่งส่วนตัวที่ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารของกรมขนส่งทางบกโดยไม่ขาดอายุมาแสดง

๕. ในกรณีรถตู้โดยสารไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติและต้องใช้เวลาซ่อมมากกว่า ๑ ชั่วโมง ต้องนำรถคันใหม่ที่มีสภาพหดเทียมกันมาเปลี่ยน เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย และรายงานให้ทราบโดยทันที

๖. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ค่าตอบแทน พนักงานขับรถ ค่าผ่านทางพิเศษ หรือค่าจอดรถ

๗. ผู้รับจ้างจะต้องเป็นเจ้าของรถ หรือเป็นผู้มีสิทธิครอบครองถูกต้องตามกฎหมาย หากเป็นรถที่เข้าร่วมกิจกรรมกับผู้เสนอราคา จะต้องมีสัญญาร่วมกันโดยถูกต้องตามกฎหมาย

ด้านความสะอาด

๑. เบageที่นั่งโดยสารต้องนั่งสะอาดสนิท ไม่ชำรุด สามารถปรับเอนได้

๒. มีเครื่องปรับอากาศ (แอร์) เย็นใช้งานได้ดีตลอดการเดินทาง

ด้านความปลอดภัย

๑. มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง สภาพดี ใช้งานได้

๒. มีอุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นเพื่อช่วยเหลือเมื่อมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน

ลงชื่อ.......... ประธานฯ ลงชื่อ.......... กรรมการ ลงชื่อ.......... กรรมการ

๓. มีประกันภัยภาคบังคับตามพรบ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ, มีประกันภัยภาคสมัครใจและมีประกันภัยส่วนบุคคล คุ้มครองอุบัติเหตุทุกที่นั่ง

ด้านพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถ

๑. พนักงานขับรถ

(ก) พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถตามประเภทของยานพาหนะที่กฎหมายกำหนด และใบอนุญาตขับรถต้องไม่หมดอายุ

(ข) ขับรถด้วยความระมัดระวัง คำนึงถึงความปลอดภัย และปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการจราจร

(ค) มีความสามารถตรวจสอบดูแลอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ และอุปกรณ์สัญญาต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพที่ดี พร้อมที่จะใช้งาน

(ง) มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ ความสุขุมรอบคอบในการใช้รถ และนำယูเส้นทางที่ใช้ในการเดินทางเป็นอย่างดี

(จ) มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงไม่เป็นอุปสรรคในการเดินทาง

(ฉ) ไม่ดื่มสุรา สูบบุหรี่ หรือวัตถุมีฤทธิ์ต่อจิตและประสาทในระหว่างการเดินทาง

(ช) มีความสุภาพ เป็นมิตร อัธยาศัยดี และตรงต่อเวลา

(ช) ดูแลเจ้าหน้าที่ให้ได้รับความปลอดภัยตลอดเวลาที่อยู่ระหว่างการเดินทาง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจะต้องรับแจ้งข้อความช่วยเหลือโดยทันทีและปฐมพยาบาลผู้โดยสารที่ได้รับบาดเจ็บ

(ฌ) ตรวจสอบและดูแลไม่บรรทุกหรือยืนยอมให้บุคคลอื่นในบุคคลอื่นโดยสารปะปนกับนักท่องเที่ยวและผู้ฝึกสอน

(ญ) รายงานให้ผู้รับผิดชอบโครงการทราบทันทีเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือมีกรณีฉุกเฉินเกิดขึ้น

(ญ) ประสานงานกับผู้รับจ้าง เจ้าของโครงการ เรื่องการเดินทาง ความปลอดภัย ตลอดการเดินทาง

๔. คุณสมบัติของผู้รับจ้าง

๔.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกเรียกเข้ามาสอบสวนหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๔.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทึ้งงานและได้แจ้งเรียนชื่อให้เป็นผู้ทึ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทึ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานนำกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๔.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

ลงชื่อ.....*พน.* ประธาน ลงชื่อ.....*พน.* กรรมการ ลงชื่อ.....*พน.* กรรมการ

๔.๗ เป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมด้า ที่มีอาชีพรับจ้างทำงานดังกล่าว

๔.๘ หนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค (กจ) ๐๙๐๕๓๒/ว ๗๙ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่อง อนุมัติ
ยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจ้างพัสดุต้องการ
ส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓

๕. งบประมาณที่ได้รับจัดสรร

ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด เรื่อง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
๒๕๖๕ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี แผนงานการศาสนา วัฒนธรรม
และนันทนาการ โครงการส่งเสริมกีฬาและนันทนาการองค์กรบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี งบประมาณที่ตั้งไว้
จำนวน ๓๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๖. ราคาร้ำจ้างครั้งนี้

๖.๑ รถโดยสารปรับอากาศไม่ประจำทาง จำนวน ๓๖คัน คันละ ๕๕,๐๐๐.- บาท/วัน จำนวน ๑
วัน รวมเป็นเงิน ๑,๙๘๐,๐๐๐.- บาท

๖.๒ รถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน ๑ คัน คันละ ๖,๐๐๐.- บาท/วัน จำนวน ๑๕ วัน รวมเป็น
เงิน ๙๐,๐๐๐.- บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๖๔,๐๐๐.- บาท

โดยสีบริจาคจากห้องคลадในราคาก่อตัว (อาจผันผวนตามราคาน้ำมัน)

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี กำหนดให้ผู้รับจ้างดำเนินการโครงการดังกล่าว ให้เสร็จสิ้นตาม
ระยะเวลาดังนี้

๗.๑ รถโดยสารปรับอากาศไม่ประจำทาง

๑) วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๙ คัน

๒) วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๙ คัน

๗.๒ รถตู้โดยสาร ไม่ประจำทาง

- ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๗ มกราคม ๒๕๖๕

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

กำหนดการส่งมอบและเบิกจ่ายเงินเพียง ๑ งวด โดยเบิกจ่ายเมื่อผู้รับจ้างดำเนินงานโครงการฯ
ทั้งหมดเสร็จสิ้นเป็นไปตามสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุลงนามตรวจรับ
เรียบร้อยแล้ว

๙. หลักเกณฑ์การพิจารณาการคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา

ลงชื่อ.......... ประธานฯ ลงชื่อ.......... กรรมการ ลงชื่อ.......... กรรมการ

คิดปรับคิดในอัตรา้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

ว่าที่ร.ต.หญิง..... ประธานกรรมการ
 (นลินรัตน์ คงวัฒน์)
 นักวิชาการศึกษาชำนาญการ

(ลงชื่อ) กรรมการ
 (นางสาวศิริวี สุวรรณกิจ)
 นักวิชาการศึกษาชำนาญการ

(ลงชื่อ) กรรมการ
 (นางสาวปานตะวัน อภิรักษ์มนตรี)
 นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ