

สัญญาจ้างก่อสร้าง
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑)

สัญญาเลขที่ ๒๒๖/๒๕๖๗.

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ถนนนารณมนตรีเสวี ๑ ตำบลเสม็ด อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี โดยนายอุดมศักดิ์ เจริญวุฒิ รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท สหชนชล จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดชลบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๒๓/๑๖๘ หมู่ที่ ๒ ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี โดยนางสาวสารีพฐุ คุณจักร ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดชลบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๐๒๐๕๕๕ ๙๐๓๙๕๓๓ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๗ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามที่ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างก่อสร้าง โครงการวางท่อประปาต่อจากมิเตอร์ของการประปาส่วนภูมิภาค ไปยังทุ่งสงน้ำให้แก่เรือ บริเวณท่าเทียบเรือเกาะลอย ตำบลศรีราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามสัญญาจ้างก่อสร้างเลขที่ ๒๒๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เป็นจำนวนเงิน ๑,๗๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) สิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๗ แล้วนั้น บัดนี้คู่สัญญาได้ตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้างก่อสร้างดังกล่าว ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ตามที่บริษัท สหชนชล จำกัด ได้แจ้งปัญหาอุปสรรคการวางท่อจากบริเวณสะพานเกาะลอยถึงท่าเทียบเรือ ด้วยวิธียึดติดกับด้านข้างของสะพาน และต้องขุดวางใต้พื้นทะเล ซึ่งปริมาณงานกำหนดราคากลางให้วางท่อโดยตั่งนั้งร้านในทะเลและกั้นน้ำเพื่อให้วางท่อตามแบบด้วยวิธีวางถูงทราย ซึ่งบริษัท สหชนชล จำกัด แจ้งว่าไม่สามารถดำเนินการตามวิธีที่กำหนดไว้ได้ ด้วยสาเหตุหลายประการ ดังนี้

๑.๑ การติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงติดกับทุ่นผูกเรือ ตามแบบเลขที่ PWA ๑-๖๖ SR๐๐๖ (R๑) แผ่นที่ ๓/๓ มีทุ่นผูกเรือ ๑ ทุ่น แต่เนื่องจากพื้นที่จริงมีทุ่นผูกเรือ ๒ ทุ่น จึงทำให้ไม่สามารถติดตั้งอุปกรณ์ได้ตามแบบแปลน

๑.๒ การใช้นั้งร้านตาม BOQ ไม่สามารถตั่งนั้งร้านไม่ได้ เนื่องจากในทะเลมีกระแสน้ำเชี่ยวแรง และมีเรือเข้าเทียบตลอดเวลาทั้งวัน และบริเวณท่าเรือมีความสูงจากพื้นทะเลประมาณ ๗-๘ เมตร

๑.๓ บริษัทได้ตัดทอนการวางท่อและอุปกรณ์ต่างๆ ต้องใช้เรือและแพมอเตอร์ในการดำเนินการเพื่อหย่อนทุ่นคอนกรีตทุ่นผูกเรือ



ข้อ ๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงานได้ตรวจสอบแล้ว สภาพพื้นที่เป็นจริงตามที่บริษัท สหชนล จำกัด แจ้งไว้ข้างต้น มีความเห็นควรปรับเปลี่ยนวิธีดำเนินโครงการในบางส่วนเพื่อให้โครงการสำเร็จตามวัตถุประสงค์ และได้เปรียบเทียบปริมาณงานเป็นไปตามรายละเอียดข้างท้าย โดยบริษัท สหชนล จำกัด ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามสถานการณ์จริงซึ่งมีปริมาณงานเพิ่มขึ้นมูลค่า ๒๑,๓๘๔.๒๖ บาท (สองหมื่นหนึ่งพันสามร้อยแปดสิบสี่บาทยี่สิบหกสตางค์) โดยบริษัท สหชนล จำกัด ยินดีรับภาระค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น เพื่อให้โครงการสำเร็จตามวัตถุประสงค์

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ บัญชีปรับลด ปรับเพิ่มเนื่องงานการก่อสร้าง จำนวน ๑ แผ่น


๒.๒ ผนวก ๒ แบบรูปรายการละเอียด จำนวน ๑ แผ่น

ข้อ ๔. รายละเอียดอื่นๆ นอกจากที่แก้ไขนี้ให้เป็นไปตามสัญญาเดิมทุกประการ

บันทึกนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้ต่อหน้าพยานและยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ



(ลงชื่อ)..... .....ผู้ว่าจ้าง
(นายอุดมศักดิ์ เจริญวุฒิ)

(ลงชื่อ)..... .....ผู้รับจ้าง
(นางสาวสารพัฑู คุณจักร)

(ลงชื่อ)..... .....พยาน
(นางวิหรานูรัช บุญท้วมมี)

(ลงชื่อ)..... .....พยาน
(นางสาววันเพ็ญ ก้อนทอง)

