

## สัญญาจ้างทำของ

สัญญาเลขที่ ๒๙๐/๒๕๖๗

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ สำนักงานองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ตำบลเสม็ด อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี โดย นางอัจฉรา บันชิตยานุรักษ์ รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ทวีโชค ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๔๔/๙ หมู่ ๑ ตำบลหนองข้างคอก อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี โดย นางสาวดวงสมร จันทะคัด (กรรมการผู้จัดการ) ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ ๐๒๐๕๕๕๒๐๑๗๖๙๑ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน ซ่อมรถเกรดเดอร์ ยี่ห้อโคมิตสึ ทะเบียน ตค ๑๒๓๓ ขบ รหัสพัสดุ ๐๑๕-๕๐-๐๐๐๙ จำนวน ๕๔ รายการ (สนข.) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ณ บริษัท ทวีโชค ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด ตำบลหนองข้างคอก อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในงานจ้างตามสัญญานี้

### ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ ใบเสนอราคาเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและขอบเขต จำนวน ๗ (เจ็ด) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

### ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น เงินสด เป็นจำนวนเงิน ๒๓,๒๖๔.๐๐ บาท (สองหมื่นสามพันสองร้อยหกสิบสี่บาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้




กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือคำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือคำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ คำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการคำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของคู่สัญญาตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของคู่สัญญาตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

#### ข้อ ๔ คำจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๔๖๕,๒๖๘.๑๐ บาท (สี่แสนหกหมื่นห้าพันสองร้อยหกสิบแปดบาทสิบสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๓๐,๔๓๘.๑๐ บาท (สามหมื่นสี่ร้อยสามสิบแปดบาทสิบสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา และผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างตามข้อ ๑๑ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

#### ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้างกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น.....เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้างนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้างนั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้างนั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าง หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้างนั้นในทางอื่น ผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้างนั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้างได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้างเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้างนั้นคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้างได้ทันที





๕.๓ ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าในแต่ละงวด เพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใดๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนให้แก่ผู้รับจ้างก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

#### ข้อ ๖ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๗ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

#### ข้อ ๗ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๖ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๖ (หก) เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจาก





วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

#### ข้อ ๘ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

#### ข้อ ๙ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๗ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

#### ข้อ ๑๐ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว





ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวาระหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของลูกจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกกร้อง

#### ข้อ ๑๑ การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่างานจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของลดค่าปรับไม่ได้

#### ข้อ ๑๒ รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายละเอียดของงานจ้างโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

#### ข้อ ๑๓ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๔๖๖.๐๐ บาท (สี่ร้อยหกสิบหกบาทถ้วน) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๔ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

#### ข้อ ๑๔ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ และในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็น





สมควร นอกจากนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

#### ข้อ ๑๕ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

#### ข้อ ๑๖ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

#### ข้อ ๑๗ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยวัน แต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด



ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นางอัจฉรา บัณฑิตยานุรักษ์)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวดวงสมร จันทะคีต)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางวิราณรัช บุษยทั่วมมี)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายอภิชาติ เข็มธนากุล)

เลขที่โครงการ ๒๗๐๖๔๒๔๕๗๙๓

เลขคู่สัญญา ๒๗๐๖๒๔๐๐๕๖๔๙





บริษัท ทวีโชค ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

ใบเสนอราคา

เลขที่ TWC31/2567

วันที่ 12 มิถุนายน 2567

เรื่อง ขอเสนอราคาค่าซ่อมแซม

เรียน นายกองค้ำกรบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

รายละเอียดการซ่อมรถเกรดเดอร์ ยี่ห้อโคมัตสุ ทะเบียน ตค-1233 ชบ รหัส 015-50-0009 มีดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	พัสดุที่ใช้	
						ในประเทศ	ต่างประเทศ
①	ระบบเครื่องยนต์						
1	ท่อยางหม้อน้ำบน	1	ท่อน	5,900.00	5,900.00	✓	
2	เข็มขัดรัดท่อยางบน	2	ตัว	480.00	960.00	✓	
3	ท่อยางหม้อน้ำล่าง	1	ท่อน	5,500.00	5,500.00	✓	
4	เข็มขัดรัดท่อยางล่าง	2	ตัว	450.00	900.00	✓	
5	วาล์วน้ำ	1	ตัว	4,880.00	4,880.00	✓	
6	ยางวาล์วน้ำ	1	ตัว	650.00	650.00	✓	
7	ซ่อม , เชื่อมปะ/ล้างหม้อน้ำ เปลี่ยนฝาครอบบน	1	งาน	7,500.00	7,500.00		
8	ซีลปั๊มน้ำ	1	ตัว	2,500.00	2,500.00	✓	
9	โอริงปั๊มน้ำ	1	เส้น	480.00	480.00	✓	
10	ลูกปืนปั๊มน้ำ-เล็ก	1	ลูก	1,850.00	1,850.00	✓	
11	ลูกปืนปั๊มน้ำ-ใหญ่	1	ลูก	3,250.00	3,250.00	✓	
12	สายพานหน้าเครื่อง	1	เส้น	2,800.00	2,800.00	✓	
13	สายพานพัดลม	1	เส้น	2,200.00	2,200.00	✓	
14	ใบพัดปั๊มน้ำ	1	อัน	6,250.00	6,250.00	✓	
15	ค่าแรงถอด,ประกอบ เช็คซ่อมเปลี่ยนอุปกรณ์ปั๊มน้ำเครื่องคนต	1	งาน	18,500.00	18,500.00		
	ถอด/ประกอบหม้อน้ำ,เปลี่ยนท่อยางพร้อมเติมน้ำยารักษาหม้อน้ำ						
	เปลี่ยนสายพานเครื่อง,เปลี่ยนสายพานพัดลมและตั้งวาล์วเครื่องยนต์						
	พร้อมทดสอบการทำงาน						
②	ระบบเบรก/ไฮดรอลิก						
16	ฝาปิดถังน้ำมันไฮดรอลิก	1	อัน	3,950.00	3,950.00	✓	
17	กระบอกเบรก	4	ลูก	19,500.00	78,000.00	✓	
18	น๊อต-แหวน จับกระบอกเบรก	8	ชุด	110.00	880.00	✓	
19	เดินเบ้าปั๊มน้ำมันเบรก	2	เส้น	5,700.00	11,400.00	✓	



ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	วัสดุที่ใช้	
						ในประเทศ	ต่างประเทศ
20	สายไฮดรอลิก 1 " * 150 ซม. พร้อมข้องอ	2	เส้น	2,890.00	5,780.00	✓	
21	สายไฮดรอลิก 3/4 " * 130 ซม. พร้อมข้อต่อ	2	เส้น	2,650.00	5,300.00	✓	
22	สายไฮดรอลิก 1/4"*1ชั้น*180 ซม.	2	เส้น	2,350.00	4,700.00	✓	
23	สายไฮดรอลิก 1/4"*1ชั้น*237 ซม.	2	เส้น	2,690.00	5,380.00	✓	
24	ชุดซีลซ่อมกระบอกเลี้ยวเอว ซ้าย - ขวา	2	ชุด	4,250.00	8,500.00	✓	
25	ชุดฮาร์ดโครมแกนกระบอกเลี้ยวเอว ซ้าย - ขวา	2	ชุด	4,500.00	9,000.00		
26	ค่าแรงถอด,ประกอบเช็คซ่อมระบบเบรก เปลี่ยนกระบอกเบรก เดินเบ้าเบรกใหม่,เปลี่ยนสายไฮดรอลิกปรับตั้งเพรชเซอร์พร้อมเช็ค รอยรั่วน้ำมัน, ไล่แรงดันระบบน้ำมันและทดสอบระบบ	1	งาน	25,000.00	25,000.00		
๓	<b>ระบบตัวถัง/ช่วงล่าง</b>						
27	น็อตจับแฉงข้าง	25	ชุด	120.00	3,000.00	✓	
28	สลักล๊อคขาคอนโทรล	10	ตัว	350.00	3,500.00	✓	
29	ลูกหมากคอนโทรลซ้าย-ขวา	2	ตัว	1,450.00	2,900.00	✓	
30	เปลี่ยนซีลซ่อมและเปลี่ยนคัตต่อลูกหมากกระบอกลัมลือ	1	ข้าง	22,500.00	22,500.00		
31	เชื่อม,เจาะรูตามคอนโทรล ,สร้างเป็นล๊อคขาคอนโทรลใหม่	1	งาน	9,000.00	9,000.00		
32	โอริงชุดซีลพวงมาลัย	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	✓	
33	ชุดซีลซ่อมบีมพวงมาลัย	1	ชุด	4,800.00	4,800.00	✓	
34	แหวนรองลูกปืนคอบีม	4	ตัว	580.00	2,320.00	✓	
35	ชุดซีลซ่อมวงเคื่อน	1	ชุด	4,650.00	4,650.00	✓	
36	เชื่อมพอก ซ่อมหน้าแปลนลูกปืนบีมบีมวงเคื่อน	1	งาน	5,500.00	5,500.00		
37	ค่าแรงเช็คซ่อม ,ถอดประกอบชุดซีลซ่อมพวงมาลัย, ชุดซีลซ่อม วงเคื่อน,ชุดโอริงพร้อมเปลี่ยนแหวนรองลูกปืนพวงมาลัย ถอดซ่อม/ประกอบคัตต่อกระบอกเลี้ยวลือและปรับตั้งศูนย์ลือ	1	งาน	18,000.00	18,000.00		
๔	<b>ระบบไฟฟ้า</b>						
38	ดวงไฟหน้า	2	ดวง	3,500.00	7,000.00	✓	
39	หลอดไฟส่องใบมิด	2	หลอด	480.00	960.00	✓	
40	ไฟเลี้ยว (ซ้าย-ขวา)	2	ดวง	1,950.00	3,900.00	✓	
41	ไฟท้าย LED	4	ดวง	2,800.00	11,200.00	✓	
42	ไฟสปรอตไลท์	2	ดวง	1,680.00	3,360.00	✓	
43	สายไฟใหม่	1	ชุด	8,500.00	8,500.00	✓	
44	ก๊ิบลือค+หางปลา+ฟิวส์+ยางกันชือต+หัวเสียบ	1	เหมา	5,500.00	5,500.00	✓	
45	ค่าแรงเดินระบบไฟ,ถอดเปลี่ยนดวงไฟ,หลอดไฟที่ชำรุด รื้อเปลี่ยนสายไฟใหม่ พร้อมเช็คระบบไฟส่องสว่างรอนคัน	1	งาน	25,000.00	25,000.00		



ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	พัสดุที่ใช้	
						ในประเทศ	ต่างประเทศ
46	สร้างเหล็กกันกระแทกไฟหน้า, ไฟท้ายทั้ง 4 ด้านพร้อมติดตั้ง	1	งาน	10,000.00	10,000.00		
47	โดสตาร์ท	1	ลูก	24,500.00	24,500.00	✓	
48	ค่าแรงถอด/ประกอบโดสตาร์ท,เดินสายไฟใหม่และทดสอบ	1	งาน	5,000.00	5,000.00		
	การทำงาน						
5	<b>ระบบแอร์</b>						
49	พัดลมเป่าแผงแอร์	1	ตัว	5,800.00	5,800.00	✓	
50	สายแอร์กลาง	1	เส้น	3,250.00	3,250.00	✓	
51	สายแอร์เล็ก	1	เส้น	2,880.00	2,880.00	✓	
52	แบริ่น้ำยาแอร์พร้อมเติมน้ำมันคอม134A	1	งาน	6,500.00	6,500.00		
53	ค่าแรงล้างตู้แอร์,ล้างโบลเวอร์,ล้างระบบในท่อแอร์	1	งาน	5,800.00	5,800.00		
	และตรวจเช็คหารอยรั่วซึมตามจุด						
54	ค่าแรงถอด,ประกอบ เช็คซ่อมระบบแอร์ พร้อมทดสอบระบบ	1	งาน	5,500.00	5,500.00		

กำหนดขึ้นราคา 30 วัน รวมเป็นเงิน 435,330.00  
 กำหนดส่งมอบ 15 วัน ภาษี 7% 30,473.10  
 สิ้นส่นหกหมื่นห้าพันแปดร้อยสามบาทสิบสตางค์ รวมทั้งสิ้น 465,803.10

(ลงชื่อ) Gen. ผู้ต่อราคา  
 (นายอภิโชค เข็นธนากุล)

(ลงชื่อ) Orn ผู้เสนอราคา  
 (นางสาวดวงสมร จันทะศักดิ์)

เจ้าหน้าที่พัสดุ  
 เรียน เจ้าหน้าที่จะพัสดุ  
 จำนวน ๑ ชุด. กังโกรศ ชุมพล นาย แอนด์ เซอร์วิส  
 ขอเสนอราคา รายการที่ 46 เป็นเงิน 500 บาท  
 ของนี้คือ เป็นเงิน 434,830.00 บาท  
 ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% เป็นเงิน 465,268.10 บาท  
 (ยื่นเงินประกัน) ได้ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด ขอเสนอราคาแบบปิดบาทสิบสตางค์



(ลงชื่อ) Orn ผู้รับ (ลงชื่อ) Gen. พยาน (ลงชื่อ) Orn พยาน (ลงชื่อ) Gen. พยาน



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและขอบเขตการดำเนินการ

ซ่อมแซม รถเกรดเดอร์ ยี่ห้อ โคมิตสึ

ทะเบียน ตค - ๑๒๓๓ ขบ รหัส ๐๑๕-๕๐-๐๐๐๙

\*\*\*\*\*

๑. ความเป็นมา

ใบแจ้งซ่อมเลขที่ ๘๕ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ สำนักช่างได้แจ้งซ่อมการชำรุดรถเกรดเดอร์ ยี่ห้อ โคมิตสึ หมายเลขทะเบียน ตค ๑๒๓๓ รหัสพัสดุ ๐๑๕ - ๕๐ - ๐๐๐๙ ซึ่งเกิดการชำรุดเสียหาย ที่ระบบ ๑.ระบบเครื่องยนต์ ๒.ระบบเบรก/ไฮดรอลิค ๓.ระบบตัวถัง/ช่วงล่าง ๔.ระบบไฟฟ้า

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเป็นการบำรุงรักษา รถเกรดเดอร์ ยี่ห้อ โคมิตสึ หมายเลขทะเบียน ตค ๑๒๓๓ รหัสพัสดุ ๐๑๕ - ๕๐ - ๐๐๐๙ ให้สามารถใช้ในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๒ เพื่อลดอัตราการเสี่ยงและการชำรุดระบบอื่นๆที่เกี่ยวข้องในขณะใช้รถปฏิบัติงาน

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานนำกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดา ที่มีอาชีพรับจ้างทำงานด้านการซ่อมแซม รถเกรดเดอร์ หรือเครื่องจักรกลอื่นที่มีลักษณะคล้ายกับ รถเกรดเดอร์ กับหน่วยงานราชการ หรือบริษัทเอกชนที่มีความน่าเชื่อถือ ตามระเบียบฯ ราชการกำหนด

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น ที่เข้าเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการจ้างครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้ลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

(ลงชื่อ) ..... (ลงชื่อ) ..... (ลงชื่อ) ..... (ลงชื่อ) ..... (ลงชื่อ) .....

(นายอำพล จีระสา)

(นายอนุพล นามบุตร)

(นายศุภชัย วัฒน)



๔. รายละเอียดขอบเขตการซ่อมเปลี่ยนอะไหล่/อุปกรณ์

รายละเอียดการซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่

๔.๑ งานซ่อมแซมระบบเครื่องยนต์ ให้ซ่อมแซม ดังนี้

- ๔.๑.๑ ซ่อม, เชื่อมประรอยรั่ว, ล้างหม้อน้ำ, เปลี่ยนฝาครอบบน
- ๔.๑.๒ เปลี่ยนท่ออย่างหม้อน้ำพร้อมเหล็กกรัด
- ๔.๑.๓ เปลี่ยนวาล์วน้ำและลูกยาง
- ๔.๑.๔ เปลี่ยนชุดซีลซ่อมและชุดลูกปืนปั้มน้ำ
- ๔.๑.๕ เปลี่ยนใบพัดปั้มน้ำ
- ๔.๑.๖ เปลี่ยนสายพานเครื่องยนต์และสายพานพัดลม
- ๔.๑.๗ ทดสอบการทำงาน

๔.๒ งานซ่อมแซมระบบเบรก/ไฮดรอลิค ให้ซ่อมแซม ดังนี้

- ๔.๒.๑ เปลี่ยนกระบอกเบรกและน็อตยึด
- ๔.๒.๒ เปลี่ยนสายอ่อนเบรก
- ๔.๒.๓ ซัดล้างทำความสะอาดผ้าเบรก
- ๔.๒.๔ เปลี่ยนแป๊ปเบรก, ไล่แรงดันและทดสอบระบบการทำงาน
- ๔.๒.๕ เปลี่ยนสายไฮดรอลิคที่เกิดการชำรุดและอุปกรณ์เกี่ยวเนื่อง
- ๔.๒.๖ เปลี่ยนชุดซีลซ่อมกระบอกเลียวเอวและชุดผิวชุบแข็งแกนกระบอกไฮดรอลิค
- ๔.๒.๗ ปรับตั้งแรงดันของน้ำมันในระบบ
- ๔.๒.๘ ทดสอบการทำงานของระบบ





๔.๓ งานซ่อมแซมระบบตัวถัง/ช่วงล่าง ให้ซ่อมแซม ดังนี้

- ๔.๓.๑ เปลี่ยนน็อตยึดแผงข้าง
- ๔.๓.๒ เปลี่ยนสลักขาถือคอนโทรลและลูกหมากคอนโทรล
- ๔.๓.๓ เชื่อมซ่อมเจาะรูตามคอนโทรลและสร้างเป็นล๊อคขาคอนโทรล
- ๔.๓.๔ เปลี่ยนซีลกระบอกลัมล้อและชุบแข็งแกนกระบอกไฮดรอลิค
- ๔.๓.๕ ตัดต่อ/เชื่อมเปลี่ยนลูกหมากกระบอกลัมล้อพร้อมประกอบและปรับตั้งศูนย์
- ๔.๓.๖ เปลี่ยนยางโอรังและชุดซีลซ่อมปั้ลมวงมาลัย
- ๔.๓.๗ เปลี่ยนชุดซ่อมซิลปั้มมอเตอร์วงเดือน
- ๔.๓.๘ เชื่อมพอกซ่อมหน้าแปลนปั้มวงเดือน

๔.๔ งานซ่อมแซมระบบไฟฟ้า ให้ซ่อมแซม ดังนี้

- ๔.๔.๑ ตรวจสอบเช็คเปลี่ยนดวงไฟและอุปกรณ์เกี่ยวเนื่อง กีบล๊อค, หางปลาฟิวส์, ยางกันช็อต, หัวเสียบสายที่เกิดการชำรุด
- ๔.๔.๒ ตรวจสอบเช็คตัดต่อเปลี่ยนสายไฟฟ้าจุดที่เกิดไฟฟ้าลัดวงจร
- ๔.๔.๓ สร้างโครงเหล็กกันกระแทกไฟหน้าและไฟท้าย
- ๔.๔.๔ เปลี่ยนไดสตาร์ทและตรวจสอบเช็คการชำรุดอุปกรณ์เกี่ยวเนื่องและตัดต่อสายไฟฟ้าในระบบพร้อมทดสอบการทำงาน

๔.๔.๕ ทดสอบระบบการทำงานโดยรวม

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง (ลงชื่อ)  พยาน (ลงชื่อ)  พยาน

(นายอำพล จิระลา) (นายนาพล นามบุคดี) (นายศรายุทธ รังเวียน)



๔.๕ งานซ่อมแซมระบบแอร์ ให้ซ่อมแซม ดังนี้

๔.๕.๑ เปลี่ยนพัดลมเป่าแผงแอร์

๔.๕.๒ เปลี่ยนสายน้ำยาแอร์

๔.๕.๓ ถอดล้างทำความสะอาด เป่าลมอุปกรณ์ที่มีฝุ่นเกาะ

๔.๕.๔ ประกอบอุปกรณ์และเติมน้ำยาแอร์พร้อมทดสอบระบบการทำงาน

รายละเอียดการซ่อมแซมตามใบประมาณราคาแนบท้ายนี้

๕. เงื่อนไขอื่นๆ และคุณสมบัติเพิ่มเติม

๕.๑ พืชอายุที่เลือกใช้ดำเนินการตามข้อ ๔ ต้องเป็นพืชที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐

๕.๒ ในกรณีร้านค้า/ห้าง/บริษัท ไม่สามารถจัดหาพืชที่ผลิตภายในประเทศหรือพืชดังกล่าวได้ เพียงพอต่อความต้องการและไม่สามารถจัดหาให้หน่วยงานได้ หรือพืชไม่สามารถหาหลักฐานเพื่อแสดงการรับรองว่ามีการผลิตในประเทศไทยได้ ร้านค้า/ห้าง/บริษัท สามารถจัดหาพืชที่ไม่ได้ผลิตในประเทศ ที่มีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตามข้อ ๔ ส่งมอบแก่หน่วยงานได้ โดยจัดทำใบเสนอราคาพร้อมระบุยี่ห้อของพืชมาให้ผู้บริหารองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิจารณาให้ความเห็นชอบตามหนังสือกรมบัญชีกลางด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรณีจำเป็นจะต้องมีการใช้พืชที่ผลิตหรือนำเข้าจากต่างประเทศซึ่งเป็นการจัดหาครั้งหนึ่งไม่เกินสองล้านบาทหรือราคาพืชที่นำเข้าจากต่างประเทศมีราคาต่อหน่วยไม่เกินสองล้านบาทก่อนจัดทำใบสั่งซื้อหรือสัญญาซื้อขาย

๕.๓ ในกรณีผู้ประกอบการได้ขึ้นทะเบียน-SMEs ให้แนบสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)

๖. กำหนดเวลาส่งมอบพืช

ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบงานซ่อมแซมภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงที่เป็นหนังสือ

๗. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา

๘. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับการจัดสรร

๘.๑ ข้อบัญญัติ อบจ. ขบ. งบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๗ แผนงานอุตสาหกรรมและงานโยธา หน้า ๑๐๔๘ ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมทรัพย์สินของ อบจ. ขบ. ตั้งจ่ายไว้ ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๘.๒ งบประมาณการซ่อมครั้งนี้ ได้ประมาณการซ่อมแซมจากการสืบราคาจากบริษัท/ห้าง/ร้านศูนย์บริการซ่อมในพื้นที่ รวมเป็นเงิน ๔๖๕,๘๐๓.๑๐ บาท (สี่แสนหกหมื่นห้าพันแปดร้อยสามบาทสิบสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ % เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามใบประมาณราคาแนบท้ายนี้

๙. การเบิกจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี จะจ่ายเงินจำนวน ๑ งวดงาน โดย

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามสัญญา แล้วเสร็จ ๑๐๐ %

(ลงชื่อ)

นายอำพล จีสา

นายทวิพล นามบุตร

นายครุฑฤทธิ์ วงเวียน



และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๑๐. อัตราค่าปรับ

คิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบพัสดุ ให้ทันภายในระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาหรือข้อตกลงที่เป็นหนังสือ

๑๑. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้เสนอราคาจะต้องการประกันงานซ่อมทุกระบบอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๖ เดือน นับจากวันที่ส่งมอบ

.....  
ลงชื่อ.....

(นายอำพล จีระสา)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลอาวุโส รักษาการในตำแหน่ง  
หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

.....  
ลงชื่อ.....

(นายนवल นามบุตดี)

ตำแหน่ง วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

.....  
ลงชื่อ.....

(นายศรายุทธ์ วงเวียน)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง (ลงชื่อ).....พยาน (ลงชื่อ).....





**ใบประมาณราคาการซ่อมเครื่องจักร อุปกรณ์ และยานพาหนะ**

ฝ่ายเครื่องจักรกล ส่วนการโยธา สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี				เลขที่ :	141/2567
ผู้ใช้เครื่องจักร/ยานพาหนะ :	ฝ่ายเครื่องจักรกล/ส่วนการโยธา/สำนักช่าง			วันที่ :	17/9/67
ผู้แจ้งซ่อม :	นายทรงศักดิ์ วงศ์ประสิทธิ์	ตำแหน่ง :	พนักงานขับเครื่องจักรกลหนัก	ใบแจ้งซ่อม/บันทึกเลขที่ :	34/2567
ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ :	รถเกรดเดอร์	ยี่ห้อ :	โคมัตสึ	ลงวันที่ :	27/9/67
รหัสพัสดุ :	015 - 50 - 0009	ทะเบียน :	ตค - 1233	รุ่น :	GD 611 A

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	
<b>ระบบเครื่องยนต์</b>						
1	ท่อยางหม้อน้ำบน	1	ท่อน	5,900.00	5,900.00	
2	เข็มขัดรัดท่อยางบน	2	ตัว	480.00	960.00	
3	ท่อยางหม้อน้ำล่าง	1	ท่อน	5,500.00	5,500.00	
4	เข็มขัดรัดท่อยางล่าง	2	ตัว	450.00	900.00	
5	วาล์วน้ำ	1	ตัว	4,880.00	4,880.00	
6	ยางวาล์วน้ำ	1	ตัว	650.00	650.00	
7	ซ่อม , เชื่อมปะ/ล้างหม้อน้ำ เปลี่ยนฝาครอบบน	1	งาน	7,500.00	7,500.00	
8	ซีลปั้มน้ำ	1	ตัว	2,500.00	2,500.00	
9	โอริงปั้มน้ำ	1	เส้น	480.00	480.00	
10	ลูกปืนปั้มน้ำ-เล็ก	1	ลูก	1,850.00	1,850.00	
11	ลูกปืนปั้มน้ำ-ใหญ่	1	ลูก	3,250.00	3,250.00	
12	สายพานหน้าเครื่อง	1	เส้น	2,800.00	2,800.00	
13	สายพานพัดลม	1	เส้น	2,200.00	2,200.00	
14	ใบพัดปั้มน้ำ	1	อัน	6,250.00	6,250.00	
15	ค่าแรงถอด,ประกอบ เช็คซ่อมเปลี่ยนอุปกรณ์ปั้มน้ำเครื่องยนต์	1	งาน	18,500.00	18,500.00	
	ถอด/ประกอบหม้อน้ำ,เปลี่ยนท่อยางพร้อมเติมน้ำยารักษาหม้อน้ำ					
	เปลี่ยนสายพานเครื่อง,เปลี่ยนสายพานพัดลมและตั้งวาล์วเครื่องยนต์					
	พร้อมทดสอบการทำงาน					
<b>ระบบเบรก/ไฮดรอลิค</b>						
16	ฝาปิดถังน้ำมันไฮดรอลิค	1	อัน	3,950.00	3,950.00	
17	กระบอกเบรก	4	ลูก	19,500.00	78,000.00	
18	น็อต-แหวน จับกระบอกเบรก	8	ชุด	110.00	880.00	
19	เดินแป็บน้ำมันเบรก	2	เส้น	5,700.00	11,400.00	
20	สายไฮดรอลิค 1 " * 150 ซม. พร้อมข้องอ	2	เส้น	2,890.00	5,780.00	
21	สายไฮดรอลิค 3/4 " * 130 ซม. พร้อมข้อต่อ	2	เส้น	2,650.00	5,300.00	
22	สายไฮดรอลิค 1/4"*1ชั้น*180 ซม.	2	เส้น	2,350.00	4,700.00	
23	สายไฮดรอลิค 1/4"*1ชั้น*237 ซม.	2	เส้น	2,690.00	5,380.00	
24	ชุดซีลซ่อมกระบอกเลี้ยวเอว ซ้าย - ขวา	2	ชุด	4,250.00	8,500.00	
25	ชุดฮาร์ดโครมแกนกระบอกเลี้ยวเอว ซ้าย - ขวา	2	ชุด	4,500.00	9,000.00	
26	ค่าแรงถอด,ประกอบเช็คซ่อมระบบเบรก เปลี่ยนกระบอกเบรก	1	งาน	25,000.00	25,000.00	
	เดินแป็บเบรกใหม่,เปลี่ยนสายไฮดรอลิคปรับตั้งเพรชเซอร์พร้อมเช็ค -					
	รอยรั่วน้ำมัน , ไล่แรงดันระบบน้ำมันและทดสอบการทำงาน					

ระบบตัวถัง...



ใบประมาณราคาการซ่อมเครื่องจักร อุปกรณ์ และยานพาหนะ

ฝ่ายเครื่องจักรกล ส่วนการโยธา สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี			เลขที่ :	141./2567
ผู้ใช้เครื่องจักร/ยานพาหนะ :	ฝ่ายเครื่องจักรกล/ส่วนการโยธา/สำนักช่าง		วันที่ :	1 มิ.ย. 67
ผู้แจ้งซ่อม :	นายทรงศักดิ์ วงศ์ประสิทธิ์	ตำแหน่ง :	พนักงานขับเครื่องจักรกลหนัก	ใบแจ้งซ่อม/บันทึกเลขที่: 84/2567
ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ :	รถเกรดเดอร์	ยี่ห้อ :	โคมิตสึ	ลงวันที่ 27 พ.ค. 67
รหัสพัสดุ :	015 - 50 - 0009	ทะเบียน :	ตค - 1233	รุ่น GD 611 A

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	
	<b>ระบบตัวถัง/ช่วงล่าง</b>					
28	น็อตจับแฉงข้าง	26	ชุด	120.00	3,000.00	
28	สลักล๊อคขาคอนโทรล	10	ตัว	350.00	3,500.00	
29	ลูกหมากคอนโทรลซ้าย-ขวา	2	ตัว	1,450.00	2,900.00	
30	เปลี่ยนซีลซ่อมและเปลี่ยนตัดต่อลูกหมากกระบอกลัมล้อ	1	กบ.	22,500.00	22,500.00	
31	เชื่อม,เจาะรูตามคอนโทรล ,สร้างแป้นล๊อคขาคอนโทรลใหม่	1	งาน	9,000.00	9,000.00	
32	โอริงชุดซีลพวงมาลัย	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
33	ชุดซีลซ่อมปั้มพวงมาลัย	1	ชุด	4,800.00	4,800.00	
34	แหวนรองลูกปืนคอปั้ม	4	ตัว	580.00	2,320.00	
35	ชุดซีลซ่อมวงเดือน	1	ชุด	4,650.00	4,650.00	
36	เชื่อมพอก ซ่อมหน้าแปลนลูกปืนปั้มปั่นวงเดือน	1	งาน	5,500.00	5,500.00	
37	ค่าแรงเช็คซ่อม ,ถอดประกอบชุดซีลซ่อมพวงมาลัย, ชุดซีลซ่อมวงเดือน,ชุดโอริงพร้อมเปลี่ยนแหวนรองลูกปืนพวงมาลัย	1	งาน	18,000.00	18,000.00	
	ถอดซ่อม/ประกอบกระบอกเลี้ยวล้อและปรับตั้งศูนย์ล้อ					
	<b>ระบบไฟฟ้า</b>					
38	ดวงไฟหน้า	2	ดวง	3,500.00	7,000.00	
39	หลอดไฟส่องใบมีด	2	หลอด	480.00	960.00	
40	ไฟเลี้ยว (ซ้าย-ขวา)	2	ดวง	1,950.00	3,900.00	
41	ไฟท้าย LED	4	ดวง	2,800.00	11,200.00	
42	ไฟสปอตไลท์	2	ดวง	1,680.00	3,360.00	
43	สายไฟใหม่	1	ชุด	8,500.00	8,500.00	
44	ก๊ีบล๊อค+หางปลา+ฟิวส์+ยางกันช้อด+หัวเสียบ	1	เหมา	5,500.00	5,500.00	
45	ค่าแรงเดินระบบไฟ,ถอดเปลี่ยนดวงไฟ,หลอดไฟที่ชำรุด,เรือเปลี่ยนสายไฟใหม่พร้อมเช็คระบบไฟส่องสว่างรอบคัน	1	งาน	25,000.00	25,000.00	
46	สร้างเหล็กกันกระแทกไฟหน้า,ไฟท้ายทั้ง 4 ด้านพร้อมติดตั้ง	1	งาน	10,000.00	10,000.00	
47	โดสตาร์ท	1	ลูก	24,500.00	24,500.00	
48	ค่าแรงถอด/ประกอบโดสตาร์ท ,เดินสายไฟใหม่และทดสอบการทำงาน	1	งาน	5,000.00	5,000.00	





 ระบบแอร์ ...

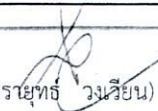
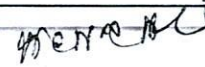



**ใบประมาณราคาการซ่อมเครื่องจักร อุปกรณ์ และยานพาหนะ**

ฝ่ายเครื่องจักรกล ส่วนการโยธา สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี				เลขที่ :	141/2567
ผู้ใช้เครื่องจักร/ยานพาหนะ :	ฝ่ายเครื่องจักรกล/ส่วนการโยธา/สำนักช่าง			วันที่ :	1 มิ.ย. 67
ผู้แจ้งซ่อม :	นายทรงศักดิ์ วงศ์ประสิทธิ์	ตำแหน่ง :	พนักงานขับเครื่องจักรกลหนัก	ใบแจ้งซ่อม/บันทึกเลขที่ :	84 / 2567
ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ :	รถเกรดเดอร์	ยี่ห้อ :	โคมิตสึ	ลงวันที่ :	27 มิ.ย. 2567
รหัสพัสดุ :	015 - 50 - 0009	ทะเบียน :	ตค - 1233	รุ่น :	GD 611 A

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	
	<b>ระบบแอร์</b>					
49	พัดลมเป่าแผงแอร์	1	ตัว	5,800.00	5,800.00	
50	สายแอร์กลาง	1	เส้น	3,250.00	3,250.00	
51	สายแอร์เล็ก	1	เส้น	2,880.00	2,880.00	
52	แบริค้ำน้ำยาแอร์พร้อมเติมน้ำมันคอม134A	1	งาน	6,500.00	6,500.00	
53	ค่าแรงล้างตู้แอร์ , ล้างโบลเวอร์ , ล้างระบบในท่อแอร์และตรวจเช็คหา-	1	งาน	5,800.00	5,800.00	
	รอยรั่วซึมตามจุด					
54	ค่าแรงถอด, ประกอบ เช็คซ่อมระบบแอร์ พร้อมทดสอบระบบ	1	งาน	5,500.00	5,500.00	
				รวมเป็นเงิน	435,330.00	
				ภาษี 7%	30,473.10	
				รวมทั้งสิ้น	465,803.10	

หมายเหตุ : อะไหล่ซ่อม ที่จะดำเนินการเปลี่ยน ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศ  
ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าอะไหล่ที่จะใช้ในการดำเนินการซ่อมในการจ้างครั้งนี้

กรรมการ  (นายศรยุทธ วงเวียน) ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน ...../...../.....	กรรมการ  (นายนवल นามบุตติ) ตำแหน่ง วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ ...../...../.....
--	---

ประธานกรรมการ  
  
 (นายอำพล จีเสลา)  
 ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลอาวุโส รักษาการในตำแหน่ง  
 หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล  
 ...../...../.....

