

สำนักการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่นสาย ทางหลวงหมายเลข3341 - แยกปรกฟ้า
สถานที่ ตำบลเกาะจันทร์ อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี

ปร.5

ลักษณะงาน ผิวจราจร คสล. กว้าง 12.00 เมตร ยาว 1,350 เมตร หน้า 0.20 เมตร ทางเท้าข้างละ 1.50 เมตร
พร้อมระบบระบายน้ำ (ตามแบบ อบจ.ชลบุรี)

กำหนดราคากลางโดยคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 23 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2558

| ลำดับที่ | รายการ / ประเภทงาน | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|----------|-------------------------------------|-----------------|----------|-------------------|---|
| 1 | ประเภทงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก | 34,344,514.02 | 1.2133 | 41,670,198.86 | Factor F |
| 2 | ประเภทงานอาคาร | 295,886.00 | 1.2726 | 376,544.52 | - เงินล่วงหน้าจ่าย - % - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % - เงินประกันผลงาน - % - ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % - พื้นที่ ผนตกปกติ |
| สรุป | รวมเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ | | | 42,046,743.38 | |
| | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น | | | 42,046,000.00 | |
| | (สี่สิบสองล้านสี่หมื่นหกพันบาทถ้วน) | | | | |

ลงชื่อ..... (นายสุวัฒน์ อินทรไทยวงศ์) ประธานกรรมการ

วิศวกรโยธา 7 วช

ลงชื่อ..... (นายธรรมรัตน์ จวงงู) กรรมการ

นายช่างโยธา 7ว.

ลงชื่อ..... (นายกรฤทธิ์ ผลกาย) กรรมการ

นายช่างโยธา 6ว.

สำนักงานช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่นสายทางหลวงหมายเลข 3341 - แยกปรกฟ้า

ป.ร.4

สถานที่ ตำบลเกาะจันทร์ อำเภอกะจันทร์ จังหวัดชลบุรี

ลักษณะงาน ผิวจราจร คสล. กว้าง 12.00 เมตร ยาว 1,350 เมตร หนา 0.20 เมตร ทางเท้าข้างละ 1.50 เมตร พร้อมระบบระบายน้ำ (ตามแบบ อบจ.ชลบุรี)

กำหนดราคาโดยคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 23 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2558

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) | F_n | ราคาต่อหน่วย $\times F_n$ | ราคากลาง (บาท) |
|----------|---------------------------------------|-------|-----------|-----------------------|------------------|--------|------------------------------|----------------------|
| | ประเภทงานทาง | | | | | | | |
| 1 | งานปรับปรุงและขยายโครงสร้างทาง | | | | | | | |
| | 1.1 งานกรูยทางวางป่า (ขนาดเบา) | ตร.ม. | 16,725.00 | 1.44 | 24,084.00 | 1.2133 | 1.75 | 29,221.12 |
| | 1.2 งานดินตัด | ลบ.ม. | 1,936.00 | 20.59 | 39,862.24 | 1.2133 | 24.98 | 48,364.86 |
| | 1.3 งานดินถมบดอัดแน่น (จากงานดินตัด) | ลบ.ม. | 1,936.00 | 38.56 | 74,652.16 | 1.2133 | 46.78 | 90,575.47 |
| | 1.4 งานดินถมบดอัดแน่น (จากการขนส่ง) | ลบ.ม. | 1,197.00 | 171.09 | 204,797.12 | 1.2133 | 207.59 | 248,480.35 |
| | 1.5 งานลูกรังบดอัดแน่น | ลบ.ม. | 2,677.00 | 217.93 | 583,387.90 | 1.2133 | 264.41 | 707,824.54 |
| 2 | งานผิวจราจร คสล. หนา 0.20 ม. | | | | | | | |
| | 2.1 ทราयरองพื้นชุ่มน้ำอัดแน่น | ลบ.ม. | 812.25 | 764.66 | 621,096.71 | 1.2133 | 927.76 | 753,576.64 |
| | 2.2 งานคอนกรีต 320 Ksc. พร้อมปูผิว | ลบ.ม. | 16,245.00 | 405.69 | 6,590,442.70 | 1.2133 | 492.22 | 7,996,184.13 |
| | 2.3 Wire mesh 5 mm (# 0.15x0.30 m.) | ตร.ม. | 16,245.00 | 76.96 | 1,250,215.20 | 1.2133 | 93.38 | 1,516,886.10 |
| | 2.4 งานไม้แบบ | เมตร | 3,375.00 | 18.53 | 62,538.75 | 1.2133 | 22.48 | 75,878.27 |
| | รวมยอดยกไป | | | | | | | 11,466,991.46 |

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่นสายทางหลวงหมายเลข 3341 - แยกปรกไท

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | F_n | ราคาต่อหน่วย $\times F_n$ | ราคากลาง (บาท) |
|----------|--|-------|-----------|-----------------------|------------------|--------|------------------------------|----------------------|
| | | | | | | | | 11,466,991.46 |
| | รวมยอดยกมา | | | | | | | |
| | 2.5 EXPANSION JOINT RB 25 mm @ 0.50 ม. | เมตร | 162.00 | 291.62 | 47,242.74 | 1.2133 | 353.82 | 57,319.62 |
| | 2.6 CONTRACTION JOINT RB 19 mm @ 0.50 ม. | เมตร | 1,464.00 | 59.87 | 87,655.54 | 1.2133 | 72.65 | 106,352.47 |
| | 2.7 LONGITUDINAL JOINT RB 12 mm | เมตร | 3,800.00 | 46.28 | 175,851.92 | 1.2133 | 56.15 | 213,361.14 |
| | 2.8 ค่าตัดรอยต่อและขอบคาง | เมตร | 5,264.00 | 22.54 | 118,650.56 | 1.2133 | 27.35 | 143,958.72 |
| | 2.9 ค่าหยอดคางรอยต่อ | เมตร | 162.00 | 13.80 | 2,235.60 | 1.2133 | 16.74 | 2,712.45 |
| | 2.10 ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 16,245.00 | 7.70 | 125,086.50 | 1.2133 | 9.34 | 151,767.45 |
| 3 | งานไหล่ทางลาดยาง กว้าง 1.50 ม. ยาว รวม 2,224 ม. | | | | | | | |
| | 3.1 หินคลุกอัดแน่น | คบ.ม. | 533.76 | 659.31 | 351,913.31 | 1.2133 | 799.94 | 426,976.41 |
| | 3.2 Prime Coat | ตร.ม. | 3,336.00 | 38.83 | 129,532.31 | 1.2133 | 47.11 | 157,161.55 |
| | 3.3 Asphaltic Concrete ชั้น 5 cm. | ตร.ม. | 3,336.00 | 234.55 | 782,465.21 | 1.2133 | 284.58 | 949,365.04 |
| 4 | งานระบบระบายน้ำ | | | | | | | |
| | 4.1 งานวางท่อ กสส.(อัดแรง) Ø 1.00 ม. | ม. | 1,280.00 | 2,850.00 | 3,648,000.00 | 1.2133 | 3,457.91 | 4,426,118.40 |
| | 4.2 งานบ่อพักสำเร็จรูป + ฝา (สำหรับท่อ Ø 1.00 ม.) | บ่อ | 137.00 | 13,510.00 | 1,850,870.00 | 1.2133 | 16,391.68 | 2,245,660.57 |
| | 4.3 Head Wall (สำหรับท่อ Ø 1.00 ม.) | จุด | 14.00 | 6,680.00 | 93,520.00 | 1.2133 | 8,104.84 | 113,467.57 |
| | 4.4 งานวางท่อ กสส.(อัดแรง) Ø 1.20 ม. | ม. | 259.00 | 4,375.00 | 1,133,125.00 | 1.2133 | 5,308.19 | 1,374,820.56 |
| | รวมยอดยกไป | | | | | | | 21,836,033.67 |

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | F_n | ราคาต่อหน่วย $\times F_n$ | ราคากลาง (บาท) |
|----------|--|-------|----------|-----------------------|------------------|--------|------------------------------|----------------------|
| | รวมยอดยกมา | | | | | | | 21,836,033.67 |
| | 4.5 งานป่อพักสำเร็จรูป + ฝา (สำหรับท่อ Ø 1.20 ม.) | ป่อ | 29.00 | 15,593.00 | 452,197.00 | 1.2133 | 18,918.99 | 548,650.62 |
| | 4.6 งานวางท่อเหลี่ยมสำเร็จรูป 1.50 x 1.50 x 18.00 ม. | จุด | 2.00 | 284,748.00 | 569,496.00 | 1.2133 | 345,484.75 | 690,969.50 |
| | 4.7 งานวางท่อเหลี่ยมสำเร็จรูป 1.80 x 1.80 x 18.00 ม. | จุด | 1.00 | 468,315.00 | 468,315.00 | 1.2133 | 568,206.59 | 568,206.59 |
| | 4.8 งานวางระบายน้ำ กสล. (รางยู) 0.70 x 1.25 ม. | ม. | 429.00 | 7,719.00 | 3,311,451.00 | 1.2133 | 9,365.46 | 4,017,783.50 |
| | 4.9 งานฝารางยู กสล. (0.40 x 0.90 ม. หน้า 0.12 ม.) | ม. | 1,072.00 | 621.00 | 665,712.00 | 1.2133 | 753.46 | 807,708.37 |
| | 4.10 งานร่องระบายน้ำข้างทาง ตัว V หน้า 0.20 ม. | ม. | 1,369.00 | 1,027.00 | 1,405,963.00 | 1.2133 | 1,246.06 | 1,705,854.91 |
| 5 | งานเกาะกลาง | | | | | | | |
| | 5.1 งานดินถมอัดแน่นจากการขนส่ง | ลบ.ม. | 220.00 | 171.09 | 37,640.24 | 1.2133 | 207.59 | 45,668.90 |
| | 5.2 ทราดยาขาวรองพื้นอัดแน่น | ลบ.ม. | 27.52 | 764.66 | 21,043.50 | 1.2133 | 927.76 | 25,532.08 |
| | 5.3 ปูแผ่นพื้นซีเมนต์สำเร็จรูป 30x30 cm. หน้า 5 cm. | ตร.ม. | 551.00 | 350.00 | 192,850.00 | 1.2133 | 424.66 | 233,984.91 |
| | 5.4 Curb กสล. เกาะกลาง | ม. | 500.00 | 716.00 | 358,000.00 | 1.2133 | 868.72 | 434,361.40 |
| 6 | งานทางเท้า | | | | | | | |
| | 6.1 งานขอบฟุตบาทและพื้นขอบรางยูค้ำใบ | ม. | 429.00 | 690.00 | 296,010.00 | 1.2133 | 837.18 | 359,148.23 |
| | 6.2 ตะแกรงจัดกษยะ | จุด | 53.00 | 500.00 | 26,500.00 | 1.2133 | 606.65 | 32,152.45 |
| | รวมยอดยกไป | | | | | | | 31,306,055.82 |

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่นสายทางหลวง หมายเลข 3341 - แยกไทรกึ่ง

15.4

7

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | F_n | ราคาต่อหน่วย $\times F_n$ | ราคากลาง (บาท) |
|----------|---|-------|--------|-----------------------|------------------|--------|------------------------------|----------------------|
| | รวมยอดยกมา | | | | | | | 31,306,055.82 |
| 7 | งานตีเส้นจราจร | | | | | | | |
| | 7.1 เส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก (กว้าง 0.15 ม.) | ตร.ม. | 916.00 | 270.00 | 247,320.00 | 1.2133 | 327.59 | 300,073.36 |
| | 7.2 Rumble Strips | จุด | 15.00 | 3,120.00 | 46,800.00 | 1.2133 | 3,785.50 | 56,782.41 |
| | 7.3 ทางม้าลาย | จุด | 4.00 | 7,830.00 | 31,320.00 | 1.2133 | 9,500.14 | 38,000.56 |
| | 7.4 ตีเส้นเครื่องหมาย | ตร.ม. | 3.05 | 270.00 | 823.50 | 1.2133 | 327.59 | 999.15 |
| | 7.5 ตีเส้นจุดห้ามจอด 6x8.00 ม. (2 จุด) | ตร.ม. | 41.54 | 270.00 | 11,215.80 | 1.2133 | 327.59 | 13,608.13 |
| | 7.6 ตีเส้นจุดห้ามจอด 6x12.00 ม. (2 จุด) | ตร.ม. | 71.86 | 270.00 | 19,402.20 | 1.2133 | 327.59 | 23,540.69 |
| | 7.7 ตีเส้นจุดห้ามจอด 6x20.00 ม. (1 จุด) | ตร.ม. | 58.69 | 270.00 | 15,846.30 | 1.2133 | 327.59 | 19,226.31 |
| 8 | งานจราจรสงเคราะห์ งานติดตั้ง | | | | | | | |
| | 8.1 ป้ายแนะนำ | ชุด | 4.00 | 9,820.00 | 39,280.00 | 1.2133 | 11,914.61 | 47,658.42 |
| | 8.2 ป้ายจราจรแบบ (เตือน) | ชุด | 11.00 | 2,770.00 | 30,470.00 | 1.2133 | 3,360.84 | 36,969.25 |
| | 8.3 ป้ายจราจรแบบ (บังคับ) | ชุด | 6.00 | 2,650.00 | 15,900.00 | 1.2133 | 3,215.25 | 19,291.47 |
| | 8.4 หลักรันโค้ง คสล. | หลัก | 8.00 | 650.00 | 5,200.00 | 1.2133 | 788.65 | 6,309.16 |
| | รวมยอดยกไป | | | | | | | 31,868,514.77 |

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่นสายทางเลข 3341 - แยกปรกติ

ปจ.4

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | F_n | ราคาต่อหน่วย $\times F_n$ | ราคากลาง (บาท) |
|-----------|--|-------|----------|-----------------------|------------------|--------|------------------------------|----------------------|
| | รวมยอดยกมา | | | | | | | 31,868,514.77 |
| | 8.5 หลักกิโลเมตร | หลัก | 1.00 | 2,500.00 | 2,500.00 | 1.2133 | 3,033.25 | 3,033.25 |
| | 8.6 Guard Rail | เมตร | 70.00 | 2,000.00 | 140,000.00 | 1.2133 | 2,426.60 | 169,862.00 |
| | 8.7 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบโซล่าเซลล์ (เสาต่ำ) | แท่ง | 6.00 | 23,000.00 | 138,000.00 | 1.2133 | 27,905.90 | 167,435.40 |
| | 8.8 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบโซล่าเซลล์ (เสาสูง) | แท่ง | 1.00 | 35,000.00 | 35,000.00 | 1.2133 | 42,465.50 | 42,465.50 |
| | 8.9 ติดตั้งป้ายบอกช่องจราจรไฟกระพริบโซล่าเซลล์ | แท่ง | 2.00 | 25,000.00 | 50,000.00 | 1.2133 | 30,332.50 | 60,665.00 |
| | 8.10 ติดตั้งหมุดสัญญาณไฟกระพริบพลังแสงอาทิตย์ | หมุด | 227.00 | 2,000.00 | 454,000.00 | 1.2133 | 2,426.60 | 550,838.20 |
| 9 | งานทางร่วม-ทางแยก | | | | | | | |
| | 9.1 ผิวทางเชื่อม Asphaltic Concrete หนา 5 cm. | ตร.ม. | 160.00 | 385.00 | 61,600.00 | 1.2133 | 467.12 | 74,739.28 |
| | 9.2 งานขยายผิวลาดยางจากขอบไหล่ทางถึงขอบแนว ร่องระบายน้ำตัววี Asphaltic Concrete หนา 5 cm. | ตร.ม. | 2,808.00 | 373.00 | 1,047,384.00 | 1.2133 | 452.56 | 1,270,791.01 |
| | 9.3 ผิวทางเชื่อม กสส. หนา 15 cm. | ตร.ม. | 266.00 | 509.00 | 135,394.00 | 1.2133 | 617.57 | 164,273.51 |
| 10 | งานระบบไฟฟ้าแสงสว่าง | | | | | | | |
| | 10.1 งานติดตั้งเสาไฟฟ้าโคมกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม. แบบโซล่าเซลล์ พร้อมดวงโคมและฐาน | ชุด | 54.00 | 83,200.00 | 4,492,800.00 | 1.2133 | 100,946.56 | 5,451,114.21 |
| | รวมยอดยกไป | | | | | | | 39,823,732.19 |

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่นสายทางหลวงหมายเลข 3341 - แยกปรกติ

15.1

1

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | F_n | ราคาต่อหน่วย $\times F_n$ | ราคากลาง (บาท) |
|----------|--|-------|----------|-----------------------|----------------------|---------------|------------------------------|----------------------|
| | รวมยอดยกมา | | | | | | | 39,823,732.19 |
| 11 | 10.2 งานติดตั้งเสาไฟฟ้าโคมกิ่งคู่ สูง 9.00 ม. แบบโซล่าเซลล์ พร้อมดวงโคมและฐาน | ชุด | 9.00 | 98,000.00 | 882,000.00 | 1.2133 | 118,903.40 | 1,070,130.60 |
| | 10.3 งานติดตั้งเสาไฟฟ้า High Mast สูง 15.00 ม. พร้อมดวงโคมและอุปกรณ์ควบคุม | จุด | 1.00 | 498,480.00 | 498,480.00 | 1.2133 | 604,805.78 | 604,805.78 |
| | งานอื่นๆ | | | | | | | |
| | 11.1 งานขุดหรือ ติดตั้ง ตัดต่อระบบประปาตามแนวทาง | งาน | 1.00 | เหมาจ่าย | 30,000.00 | 1.2133 | 30,000.00 | 36,399.00 |
| | 11.2 งานขุดล้อมต้นไม้เดิมข้างทาง พร้อมขนย้าย | ต้น | 180.00 | 400.00 | 72,000.00 | 1.2133 | 485.32 | 87,357.60 |
| | 11.3 งานคืนขุดร่องระบายน้ำข้างทาง | คบ.ม. | 1,575.00 | 25.00 | 39,375.00 | 1.2133 | 30.33 | 47,773.60 |
| | | | | | 34,344,514.02 | 1.2133 | | 41,670,198.86 |
| | ประเภทงานอาคาร | | | | | | | |
| 1 | ศาลาที่พักผู้โดยสารแบบติดพื้นทาง | หลัง | 2.00 | 82,816.00 | 165,632.00 | 1.2726 | 105,391.64 | 210,783.29 |
| 2 | ศาลาที่พักผู้โดยสารแบบยกพื้นสูง | หลัง | 1.00 | 106,254.00 | 106,254.00 | 1.2726 | 135,218.84 | 135,218.84 |
| 3 | กำแพงหรือที่พักผู้โดยสารเดิมและเพิ่มที่พักขายสินค้า | หลัง | 3.00 | 8,000.00 | 24,000.00 | 1.2726 | 10,180.80 | 30,542.40 |
| | | | | | 295,886.00 | 1.2726 | | 376,544.52 |
| | | | | | 34,640,400.02 | | | 42,046,743.38 |

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ