



บันทึกข้อความ

ปลัด อบจ.
ที่ ๑๖๑๔
- 4 ส.ค. 256๕
เวลา ๑๖.๕๕ น.
รวมเข้า... 3
3663
๕ ส.ค. ๒๕๖๕
๑๖.๕๕/๕

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี กองพัสดุและทรัพย์สิน โทร. 0 3845 5921

ที่ ขบ 51007/๖2๕๖

วันที่ 3 สิงหาคม 2565

เรื่อง ขออนุมัติรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง และตอบข้อวิจารณ์โครงการจัดซื้อรถยนต์
โดยสารปรับอากาศ (มินิบัส) ขนาดไม่น้อยกว่า 20 ที่นั่ง โรงเรียนชุมชนวัดหนองค้อ ตำบลหนองขาม
อำเภอสรีราชา

เรียน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

1. เรื่องเดิม

1.1 ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด เรื่อง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 แผนงานการศึกษา งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับการศึกษา ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง หน้า 416
ข้อ 1.โครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารปรับอากาศ (มินิบัส) ขนาดไม่น้อยกว่า 20 ที่นั่ง โรงเรียนชุมชนวัดหนองค้อ
ตำบลหนองขาม อำเภอสรีราชา งบประมาณตั้งไว้ จำนวน 2,300,000 บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน)
ราคากลาง เป็นเงิน 2,300,000 บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน)

1.2 คำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ที่ 1560/2564 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2564
ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะและราคากลาง สำหรับการประกวดราคาซื้อโครงการ
ดังกล่าว

1.3 ร่างประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2565 เรื่อง
ประกวดราคาซื้อโครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารปรับอากาศ (มินิบัส) ขนาดไม่น้อยกว่า 20 ที่นั่ง โรงเรียนชุมชน
วัดหนองค้อ ตำบลหนองขาม อำเภอสรีราชา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) สิ้นสุดรับฟัง
คำวิจารณ์ วันที่ 4 กรกฎาคม 2565

2. ข้อเท็จจริง

บันทึกข้อความ กองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม ที่ 51008/2309 ลงวันที่
27 กรกฎาคม 2565 ได้รายงานข้อเท็จจริง ดังนี้

2.1 คณะกรรมการฯ ได้ประชุมพิจารณา กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะและราคากลาง
โครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารปรับอากาศ (มินิบัส) ขนาดไม่น้อยกว่า 20 ที่นั่ง โรงเรียนชุมชนวัดหนองค้อ
ตำบลหนองขาม อำเภอสรีราชา จำนวน 1 คัน เสร็จเรียบร้อยแล้วและคณะผู้บริหารฯ ได้ลงนามเห็นชอบแล้ว
เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2565 และองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ได้นำร่างประกาศและร่างเอกสารประกวด
ราคาฯ ช่างต้น ขึ้นเผยแพร่ทางเว็บไซต์องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี และเว็บไซต์กรมบัญชีกลาง ตั้งแต่วันที่
30 มิถุนายน 2565 ถึงวันที่ 4 กรกฎาคม 2565 ปรากฏว่า มีผู้วิจารณ์ร่างขอบเขตงานฯ ในรายละเอียดเอกสาร
ประกวดราคาฯ จำนวน 2 ราย ดังนี้

2.1.1...

2.1.1 หนังสือ นายก้องภพ โกมลทัต ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2565 เลขรับองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี เลขที่ 09068 ลงวันที่ 4 กรกฎาคม 2565 เรื่อง ขออนุญาตประชาสัมพันธ์ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

2.1.2 หนังสือ บริษัท สกูลกรุ๊ป อินโนเวชั่น จำกัด ลงวันที่ 4 กรกฎาคม 2565 เลขรับองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี เลขที่ 09095 ลงวันที่ 4 กรกฎาคม 2565 เรื่อง ขอยื่นข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะ ข้อวิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตงาน (Terms of Reference TOR) (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

2.2 คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาข้อวิจารณ์ จำนวน 2 ราย ข้างต้น สามารถสรุปประเด็นข้อวิจารณ์และตอบข้อวิจารณ์ ดังนี้

2.2.1 บริษัท สกูลกรุ๊ป อินโนเวชั่น จำกัด ได้วิจารณ์ จำนวน 5 ข้อ ซึ่งสามารถตอบข้อวิจารณ์ ดังนี้

(1) วิจารณ์รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทั่วไป ข้อที่ 1 “มีประตูผู้โดยสารขึ้นลงรถไม่น้อยกว่า 1 ประตู ไม่รวมประตูด้านคนขับและมีประตูทางออกฉุกเฉิน”

ข้อวิจารณ์

การกำหนดรายละเอียด ไม่เป็นไปตามกฎหมายกรมการขนส่งทางบก (ประเภทรถมาตรฐาน 2 (จ) ซึ่งไม่ได้กำหนดให้มีประตูฉุกเฉิน แต่สามารถใช้กระจกเป็นทางออกฉุกเฉิน ซึ่งเป็นกระจกนิรภัยที่สามารถทุบออกได้ง่าย

ความเห็นของผู้วิจารณ์

เห็นควรให้ปลดล็อกเงื่อนไขประตูฉุกเฉิน

ตอบข้อวิจารณ์

คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบรายละเอียดการกำหนดขนาดสัดส่วนและเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบหลักของรถบรรทุกและรถโดยสาร ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 9 (พ.ศ.2524) และกฎกระทรวง ฉบับที่ 60 (พ.ศ.2524) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 ปรากฏว่า “รถยนต์โดยสารปรับอากาศ (มินิบัส) ขนาดไม่น้อยกว่า 20 ที่นั่ง” เป็นรถโดยสารซึ่งมีสัดส่วนตามมาตรฐาน 2 (ง) (ขนาดจำนวนที่นั่ง 21-30 ที่นั่ง) และมาตรฐาน 2 (จ) (ขนาดจำนวนที่นั่ง ไม่เกิน 20 ที่นั่ง) ซึ่งคณะกรรมการฯ กำหนดรายละเอียดตามมาตรฐาน 2 (ง) นั้น จะไม่ตรงตามมาตรฐาน 2 (ข) ตามที่ผู้วิจารณ์ได้วิจารณ์

คณะกรรมการฯ พิจารณาข้อวิจารณ์แล้วเห็นว่า รายละเอียดฯ ที่กำหนดไว้นั้น ไม่ครอบคลุมตามที่ผู้วิจารณ์ได้กล่าวอ้างจริง จึงได้มีมติแก้ไข รายละเอียดคุณลักษณะข้อที่ 1 ข้างต้น ดังนี้

ปรับแก้ รายละเอียดคุณลักษณะฯ ข้อ 1

จาก “มีประตูผู้โดยสารขึ้นลงไม่น้อยกว่า 1 ประตู ไม่รวมประตูด้านคนขับและมีประตูทางออกฉุกเฉิน”

แก้เป็น “มีประตูผู้โดยสารขึ้นลงไม่น้อยกว่า 1 ประตู ไม่รวมประตูด้านคนขับ หากมีที่นั่งมากกว่า 20 ที่นั่ง ให้มีประตูทางออกฉุกเฉินตามกฎหมายกำหนด”

(2) วิจารณ์รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ 2.1 ข้อย่อย บรรทัดที่ 1 “ความยาวของตัวรถตลอดคันไม่เกิน 7,000 มิลลิเมตร”

ข้อวิจารณ์

การกำหนดรายละเอียด ไม่ควรกำหนดขนาดความยาวไม่เกิน 7,000 มิลลิเมตร เพราะเป็นการล็อกสเปค จนเกินไปอาจส่งผลให้ระยะที่นั่งแคบและไม่มีความสะดวกสบาย

ความเห็นของผู้วิจารณ์

เห็นควรใช้คำว่า ไม่น้อยกว่า 7,000 มิลลิเมตร จะเหมาะสมกว่าและไม่เป็นการล็อกสเปคจนเกินไป

ตอบข้อวิจารณ์

คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบรายละเอียดเฉพาะ ตามที่ บริษัท สกูลฎุชี อินโนเวชั่น จำกัด ได้วิจารณ์ และตรวจสอบเพิ่มเติมตามกำหนดขนาดสัดส่วนและเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบหลักของรถบรรทุกและรถโดยสาร ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 9 (พ.ศ.2524) และกฎกระทรวง ฉบับที่ 60 (พ.ศ.2524) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 ปรากฏว่า “รถยนต์โดยสารปรับอากาศ (มินิบัส) ขนาดไม่น้อยกว่า 20 ที่นั่ง” เป็นรถโดยสารซึ่งมีสัดส่วนตามมาตรฐาน 2 (ง) (ขนาดจำนวนที่นั่ง 21-30 ที่นั่ง) และมาตรฐาน 2 (จ) (ขนาดจำนวนที่นั่ง ไม่เกิน 20 ที่นั่ง) ซึ่งคณะกรรมการฯ กำหนดรายละเอียดตามมาตรฐาน 2 (ง) นั้น จะไม่ตรงตามมาตรฐาน 2 (ข) ระบุไว้ว่าความยาวของตัวรถ ไม่เกิน 10 เมตร (10,000 มิลลิเมตร)

คณะกรรมการฯ พิจารณาข้อวิจารณ์แล้วเห็นว่า รายละเอียดฯ ที่กำหนดไว้ นั้น ไม่ครอบคลุม ตามที่ผู้วิจารณ์ได้กล่าวอ้างจริง จึงได้มีมติแก้ไข รายละเอียดคุณลักษณะข้อที่ 2.1 ข้อย่อย บรรทัดที่ 1 ข้างต้น ดังนี้

ปรับแก้ รายละเอียดคุณลักษณะฯ ข้อ 2.1 ข้อย่อย บรรทัดที่ 1

จาก “ความยาวของตัวรถตลอดคันไม่เกิน 7,000 มิลลิเมตร”

แก้เป็น “ความยาวของตัวรถตลอดคันไม่เกิน 10,000 มิลลิเมตร”

(3) วิจารณ์รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ 2.1 ข้อย่อย บรรทัดที่ 5 “โครงสร้างทำด้วยเหล็กยึดติดกันโดยวิธีเชื่อมประสานให้มั่นคงแข็งแรง ตามมาตรฐานสากล”

ข้อวิจารณ์

วัสดุสำหรับจัดสร้างโครงสร้างตัวถัง มีหลายชนิด เช่น เหล็ก อลูมิเนียม เป็นต้น ซึ่งเป็นวัสดุที่นิยมใช้อย่างแพร่หลายทั่วโลก มีมาตรฐานสามารถนำมาผลิตเป็นโครงสร้างตัวถังได้ดี บริษัทฯ เห็นควรว่า ควรกำหนดเป็นวัสดุอย่างอื่นด้วย ไม่ควรล็อกเป็นเหล็กอย่างเดียว และวิธีการประสานโครงสร้างในปัจจุบันมีเทคโนโลยีอื่นนอกจากการเชื่อม เช่น การใช้ Bolt หรือใช้กาวสมัยใหม่ (กาวที่รถซูปเปอร์คาร์ ใช้แพร่หลาย) สามารถนำมาประสาน

ความเห็น...

ความเห็นของผู้วิจารณ์

เห็นควรแก้ข้อความ เป็น โครงสร้างทำด้วยวัสดุที่แข็งแรง มีมาตรฐาน ยึดติดกัน ด้วยวิธีเชื่อมประสานตามมาตรฐานผู้ผลิตให้มั่นคงแข็งแรง

ตอบข้อวิจารณ์

คณะกรรมการฯ กำหนดรายละเอียดโดยตรวจสอบบริษัทผู้จำหน่ายรถโดยสารปรับอากาศ (มินิบัส) ที่มีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตาม ข้อ 2.1 บรรทัดที่ 5 ซึ่งเป็นยี่ห้อที่ได้รับความนิยมในท้องตลาดและมีศูนย์บริการจำหน่ายภายในจังหวัดชลบุรีและจังหวัดใกล้เคียง ปรากฏว่า จำนวน 3 ยี่ห้อ ดังนี้

- 1.ยี่ห้อ โตโยต้า _____
- 2.ยี่ห้อ ฮีโน่ _____
- 3.ยี่ห้อ เบ็นซ์ _____

ดังนั้น จากการตรวจสอบรายละเอียดรถโดยสารปรับอากาศดังกล่าวข้างต้นแล้ว เป็นพัสดุที่มีจำหน่ายในท้องตลาดไม่น้อยกว่า 3 ราย และมีกระบวนการผลิตที่ได้รับมาตรฐานสากล การกำหนดรายละเอียดจึงไม่ขัดต่อระเบียบกฎหมายของทางราชการ และเป็นรายละเอียดคุณลักษณะจำเพาะที่ตรงตามความต้องการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี และเกิดประโยชน์ต่อราชการ การที่บริษัท สกูลฎุซึ อินโนเวชั่น จำกัด ได้ให้ความเห็นการปรับเปลี่ยนโครงสร้างทำด้วยวัสดุที่แข็งแรง มีมาตรฐาน ยึดติดกันด้วยวิธีเชื่อมประสานหรือตามมาตรฐานผู้ผลิตให้มั่นคงแข็งแรง โดยไม่ได้บอกว่าการผลิตตามมาตรฐานผู้ผลิตนั้น มีหน่วยงานหรือองค์กรที่น่าเชื่อถือให้การรับรองหรือไม่ และมีได้แนบเอกสารเพื่อพิจารณา

แต่อย่างไรก็ดี คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบคุณสมบัติข้อดังกล่าว ไปยัง บริษัท สกูลฎุซึ อินโนเวชั่น จำกัด แล้วปรากฏว่า บริษัทฯ ได้ผลิตรถยนต์โดยสารปรับอากาศ ขนาดผู้โดยสารไม่เกิน 20 ที่นั่ง ได้ทำการทดสอบ วิจัยพัฒนา โดยจ้างศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ (MTEC) สวทช. เป็นที่ปรึกษาออกแบบ วิเคราะห์ความแข็งแรงของโครงสร้างตัวรถ ซึ่งรถยนต์โดยสารปรับอากาศฯ ของบริษัทฯ ได้ขึ้นทะเบียนผลิตภัณฑ์นวัตกรรมไทยแล้ว

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า ข้อวิจารณ์ของ บริษัท สกูลฎุซึ อินโนเวชั่น จำกัด เป็นประโยชน์ต่อทางราชการและเป็นการเปิดโอกาสให้เกิดการแข่งขันเสนอราคาหลายราย คณะกรรมการฯ จึงมีมติให้แก้ไข รายละเอียดฯ ข้อ 2.1 ข้อย่อย บรรทัดที่ 5

ปรับแก้ รายละเอียดคุณลักษณะฯ ข้อ 2.1 ข้อย่อย บรรทัดที่ 5

จาก “โครงสร้างทำด้วยเหล็กยึดติดกันโดยวิธีเชื่อมประสานให้มั่นคงแข็งแรง ตามมาตรฐานสากล”

แก้เป็น “โครงสร้างทำด้วยเหล็กยึดติดกันโดยวิธีเชื่อมประสาน ตามมาตรฐานสากลหรือตามมาตรฐานผู้ผลิตให้มั่นคงแข็งแรง”

(4) วิจารณ์รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ 2.1 ซ้อย่อย บรรทัดที่ 9 “กันชน
หน้าหลัง กระจกหน้าเป็นไฟเบอร์หรือเหล็กพ่นสี”

ข้อวิจารณ์

วัสดุที่นำมาทำกันชนหน้า-หลัง มีหลายประเภท ไม่ควรจำกัดที่วัสดุใดวัสดุหนึ่ง
ควรเปิดกว้างให้วัสดุอื่นๆ ที่มีมาตรฐานสามารถเข้าแข่งขันได้ด้วย

ความเห็นของผู้วิจารณ์

เห็นควรให้มีการปรับเปลี่ยนเป็น “กันชนหน้าหลัง กระจกหน้าเป็นไฟเบอร์หรือ
เหล็กพ่นสีหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต”

ตอบข้อวิจารณ์

คณะกรรมการฯ ได้กำหนดคุณสมบัติกันชนหน้า-หลัง เป็นวัสดุที่มีความแข็งแรง
ทนทาน ซึ่งผู้ผลิตรถยนต์โดยสารปรับอากาศส่วนใหญ่ใช้จัดสร้างเป็นอุปกรณ์ส่วนควบ ซึ่งในขณะสืบราคาได้สืบ
ราคาจากบริษัท ผู้ผลิต 3 ราย ตามข้อ 2.2.1 (3) และจากข้อวิจารณ์ข้างต้น คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว
เห็นว่าผู้วิจารณ์ได้ให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อราชการ ส่งผลให้เกิดการแข่งขันในการยื่นข้อเสนอมากขึ้น
จึงมีมติปรับแก้ รายละเอียดฯ ข้อ 2.1 ซ้อย่อย บรรทัดที่ 9

ปรับแก้ รายละเอียดคุณลักษณะฯ ข้อ 2.1 ซ้อย่อย บรรทัดที่ 9

จาก “กันชนหน้าหลัง กระจกหน้าเป็นไฟเบอร์หรือเหล็กพ่นสี”

แก้เป็น “กันชนหน้าหลัง กระจกหน้าเป็นไฟเบอร์หรือเหล็กพ่นสี หรือตาม
มาตรฐานผู้ผลิต”

(5) วิจารณ์รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ 2.4 ระบบเกียร์ “เป็นเกียร์แบบ
ธรรมดา”

ข้อวิจารณ์

ปัจจุบันรถยนต์โดยสารประเภทมินิบัส มีระบบเกียร์แบบธรรมดาและแบบ
อัตโนมัติ ผู้ใช้งานสามารถเลือกใช้ได้ จึงเห็นควรว่าไม่ควรจำกัด เฉพาะเกียร์ธรรมดาเท่านั้น

ความเห็นของผู้วิจารณ์

เห็นควรให้มีการปรับเปลี่ยน “เป็นเกียร์ธรรมดาหรือเกียร์แบบอัตโนมัติ”

ตอบข้อวิจารณ์

คณะกรรมการฯ ได้กำหนดคุณสมบัติของระบบเกียร์เป็นแบบธรรมดา เนื่องจาก
ในขณะสืบราคาได้สืบราคาจากบริษัท ผู้ผลิต 3 ราย ตามข้อ 2.2.1 (3) ซึ่งขณะนั้นไม่ได้ผลิตเกียร์แบบอัตโนมัติ
และจากข้อวิจารณ์ข้างต้น คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้วิจารณ์ได้ให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อ
ราชการ ส่งผลให้เกิดการแข่งขันในการยื่นข้อเสนอมากขึ้น จึงมีมติปรับแก้ รายละเอียดฯ ข้อ 2.4

ปรับแก้...

ปรับแก้ รายละเอียดคุณลักษณะฯ ข้อ 2.4

จาก “เป็นเกียร์ธรรมดา”

แก้เป็น “เป็นเกียร์ธรรมดาหรือเกียร์แบบอัตโนมัติ”

2.2.2 นายก้องภพ โกลมทัต ได้วิจารณ์ จำนวน 5 ข้อ ซึ่งสามารถตอบข้อวิจารณ์ ดังนี้

(1) วิจารณ์รายละเอียดคุณลักษณะ ข้อ 1 ข้อย่อย บรรทัดที่ 7 “เก้ออี้ผู้โดยสารแบบด้านซ้ายแถวละ 1 ที่นั่งและขวาแถวละ 2 ที่นั่ง พนักพิงแบบแยกพนักพิงต่อคน สามารถปรับเอนนอนได้ด้วยระบบมือปรับ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต พนักพิงที่นั่งเสริมด้วยพองน้ำ ด้านหน้าและด้านหลังหุ้มด้วยหนังเทียม”

ข้อวิจารณ์

ปัจจุบันรถยนต์โดยสารประเภทมินิบัส มีผู้ผลิตเก้ออี้ผู้โดยสารฝั่งซ้ายแถวละ 2 ที่นั่ง และฝั่งขวาแถวละ 2 ที่นั่ง ซึ่งสามารถทำให้บรรทุกผู้โดยสารได้มากขึ้น

ตอบข้อวิจารณ์

คณะกรรมการฯ ได้กำหนดคุณสมบัติเก้ออี้ผู้โดยสารภายในเป็นแถวซ้ายแถวละ 1 ที่นั่ง และแถวขวา แถวละ 2 ที่นั่ง เนื่องจากในขณะสืบราคาได้สืบราคาจากบริษัท ผู้ผลิต 3 ราย ตามข้อ 2.2.1 (3) และจากข้อวิจารณ์ข้างต้น คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้วิจารณ์ได้ให้ข้อมูลที่ เป็นประโยชน์ต่อราชการ ส่งผลให้เกิดการแข่งขันในการยื่นข้อเสนอมากขึ้น จึงมีมติปรับแก้ รายละเอียดฯ ข้อ 1 ข้อย่อย บรรทัดที่ 7

ปรับแก้ รายละเอียดคุณลักษณะฯ ข้อ 1 ข้อย่อย บรรทัดที่ 7

จาก “เก้ออี้ผู้โดยสารแบบด้านซ้ายแถวละ 1 ที่นั่ง และขวาแถวละ 2 ที่นั่ง พนักพิงแบบแยกพนักพิงต่อคน สามารถปรับเอนนอนได้ด้วยระบบมือปรับหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต พนักพิงที่นั่งเสริมด้วยพองน้ำ ด้านหน้าและด้านหลังหุ้มด้วยหนังเทียม”

แก้เป็น “เก้ออี้ผู้โดยสารแบบด้านซ้ายแถวละไม่น้อยกว่า 1 ที่นั่ง และขวาแถวละ 2 ที่นั่ง พนักพิงแบบแยกพนักพิงต่อคน สามารถปรับเอนนอนได้ด้วยระบบมือปรับ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต พนักพิงที่นั่งเสริมด้วยพองน้ำ ด้านหน้าและด้านหลังหุ้มด้วยหนังเทียม”

(2) วิจารณ์รายละเอียดคุณลักษณะ ข้อ 1 ข้อย่อย บรรทัดที่ 13 “เครื่องยนต์และตัวถังเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน”

ข้อวิจารณ์

การกำหนดให้เครื่องยนต์และตัวถังเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน เนื่องจากปัจจุบันมีรถยนต์ปรับอากาศแบบมินิบัส ที่ใช้เครื่องยนต์และตัวถังต่างยี่ห้อกัน ซึ่งตัวเครื่องยนต์มีมาตรฐานระดับสากล

ตอบ...

ตอบข้อวิจารณ์

คณะกรรมการฯ ได้กำหนดคุณสมบัติของเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน เนื่องจากในขณะสืบราคาได้สืบราคาจากบริษัท ผู้ผลิต 3 ราย ตามข้อ 2.2.1 (3) และจากข้อวิจารณ์ข้างต้น คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้วิจารณ์ได้ให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อราชการ ส่งผลให้เกิดการแข่งขันในการยื่นข้อเสนอมากขึ้น จึงมีมติปรับแก้ รายละเอียดฯ ข้อ 1 ซ้อย่อย บรรทัดที่ 13

ปรับแก้ รายละเอียดคุณลักษณะฯ ข้อ 1 ซ้อย่อย บรรทัดที่ 13

จาก “เครื่องยนต์และตัวถังเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน”

แก้เป็น “เครื่องยนต์และตัวถังเป็นผลิตภัณฑ์ตามมาตราฐานผู้ผลิต”

(3) วิจารณ์รายละเอียดคุณลักษณะ ข้อ 2.1

-ความยาวของตัวรถตลอดคันไม่เกิน 7,000 มิลลิเมตร

-ความกว้างไม่เกิน 2,100 มิลลิเมตร หรือตามกฎหมายกำหนด

ข้อวิจารณ์

การกำหนดขนาดความกว้างและความยาวรถยนต์ ตามรายละเอียดข้อ 2.1 เป็นการล็อกสเปค ซึ่งในท้องตลาดมีผู้ผลิตรถโดยสารปรับอากาศ ที่มีความกว้างมากกว่าที่กำหนด

ตอบข้อวิจารณ์

คณะกรรมการฯ ได้กำหนดคุณสมบัติมิติของรถยนต์โดยสารปรับอากาศมินิบัส จากบริษัท ผู้ผลิต 3 ราย ตามข้อ 2.2.1 (3) ซึ่งทั้ง 3 ราย มีมิติขนาดรถยนต์เดียวกัน และไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด คือที่ความกว้างไม่เกิน 2.55 เมตร และความยาวไม่เกิน 10 เมตร

แต่อย่างไรก็ดี จากข้อวิจารณ์ข้างต้น คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้วิจารณ์ได้ให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อราชการ ส่งผลให้เกิดการแข่งขันในการยื่นข้อเสนอมากขึ้น จึงมีมติปรับแก้ รายละเอียดฯ ข้อ 2.1 เฉพาะความยาวของตัวรถ ส่วนความกว้างได้ระบุไว้แล้วให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด

ปรับแก้ รายละเอียดคุณลักษณะฯ ข้อ 2.1

จาก “ความยาวของตัวรถตลอดคันไม่เกิน 7,000 มิลลิเมตร”

แก้เป็น “ความยาวของตัวรถตลอดคันไม่เกิน 10,000 มิลลิเมตร”

(4) วิจารณ์รายละเอียดคุณลักษณะ ข้อ 2.1 ซ้อย่อย บรรทัดที่ 15 “ติดตั้งหน้าต่างกระจกเพื่อเพิ่มวิสัยทัศน์การมองแก่ผู้โดยสาร ตามมาตรฐานผู้ผลิต”

ข้อวิจารณ์

การติดตั้งหน้าต่างกระจก เพื่อเพิ่มวิสัยทัศน์แก่ผู้โดยสารนั้น ควรเปิดกว้างเป็นมีหรือไม่มีก็ได้

ตอบ...

ตอบข้อวิจารณ์

คณะกรรมการฯ ได้กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะฯ ให้มีการติดตั้งกระจกหน้าต่าง เป็นการเพิ่มวิสัยทัศน์การมองเห็น ส่งผลต่อสุขภาพจิตที่ดีแก่ผู้โดยสาร และเป็นการเพิ่มแสงสว่างให้แก่ห้องโดยสาร โดยที่ไม่ต้องเปิดไฟตลอดเวลา รวมถึงหากเกิดอันตรายโดยไม่คาดคิดสามารถที่จะใช้ค้อนทุบกระจกเป็นทางออกฉุกเฉินได้ ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายกำหนด การที่ผู้วิจารณ์ ได้มีข้อวิจารณ์ให้เปลี่ยนคุณลักษณะเป็นมีหรือไม่มีก็ได้ นั้น เป็นการลดคุณภาพของรถโดยสารปรับอากาศฯ และความปลอดภัยลดลง อีกทั้งทำให้รัฐเสียผลประโยชน์ ดังนั้น เพื่อประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ คณะกรรมการฯ จึงมีมติให้คงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ข้อที่ 2.1 ซ้อย่อย บรรทัดที่ 15 ไว้ดังเดิม

(5) วิจารณ์รายละเอียดคุณลักษณะ ข้อ 2.1 ซ้อย่อย หน้าที่ 2 บรรทัดที่ 8 “ติดตั้งถุงลมนิรภัยปกป้องผู้ขับและผู้โดยสารด้านหน้า ไม่น้อยกว่า 2 ตำแหน่ง”

ข้อวิจารณ์

ติดตั้งถุงลมนิรภัยปกป้องผู้ขับและผู้โดยสารด้านหน้า ไม่น้อยกว่า 2 ตำแหน่ง ควรเปิดกว้างเป็นมีหรือไม่มีก็ได้

ตอบข้อวิจารณ์

คณะกรรมการฯ ได้กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะฯ ให้มีการติดตั้งถุงลมนิรภัยแก่คนขับและผู้โดยสารนั้น เป็นการเพิ่มความปลอดภัยแก่คนขับและผู้โดยสารด้านหน้า กรณีเกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิด การที่ผู้วิจารณ์ ได้มีข้อวิจารณ์ให้เปลี่ยนคุณลักษณะเป็นมีหรือไม่มีก็ได้ นั้น เป็นการลดคุณภาพและความปลอดภัยของคนขับและผู้โดยสารด้านหน้ารถโดยสาร ทำให้รัฐเสียผลประโยชน์ ดังนั้น เพื่อประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ คณะกรรมการฯ จึงมีมติให้คงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ข้อที่ 2.1 ซ้อย่อย หน้าที่ 2 บรรทัดที่ 8 ไว้ดังเดิม

3. ระเบียบฯ

3.1 ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560

ข้อ 46 ในกรณีที่หน่วยงานของรัฐนำร่างประกาศและร่างเอกสารซื้อหรือจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เผยแพร่เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการตามข้อ 45 ให้หัวหน้าเจ้าหน้าที่ดำเนินการนำร่างเอกสารดังกล่าวเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางและของหน่วยงานของรัฐ เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ เพื่อให้ผู้ประกอบการมีความคิดเห็นไปยังหน่วยงานของรัฐที่จัดซื้อจัดจ้างโดยตรง โดยเปิดเผยตัว

ข้อ 47 กรณีที่มีผู้มีความคิดเห็น ให้หัวหน้าเจ้าหน้าที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่รับผิดชอบจัดทำร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้างตามข้อ 21 พิจารณาว่าสมควรดำเนินการปรับปรุงแก้ไขหรือไม่โดยให้ดำเนินการ ดังนี้

(1)...

(1) กรณีพิจารณาแล้วเห็นว่า ควรปรับปรุงร่างประกาศและร่างเอกสารซื้อหรือจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้หัวหน้าเจ้าหน้าที่จัดทำรายงานพร้อมความเห็นและร่างประกาศและร่างเอกสารซื้อหรือจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่ได้ปรับปรุงแล้ว เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเพื่อขอความเห็นชอบ เมื่อได้รับความเห็นชอบแล้วให้นำร่างประกาศและร่างเอกสารซื้อหรือจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าวเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง และของหน่วยงานของรัฐอีกครั้งหนึ่ง เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า 3 วันทำการและให้หัวหน้าเจ้าหน้าที่แจ้งผู้มีความคิดเห็นทุกรายทราบเป็นหนังสือ

ข้อ 84 การสั่งซื้อสิ่งจ้างโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปครั้งหนึ่ง ให้เป็นอำนาจของผู้ดำรงตำแหน่งและภายในวงเงิน ดังต่อไปนี้

(1) หัวหน้าหน่วยงานของรัฐ ไม่เกิน 200,000,000 บาท

3.2 หนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่ ๓๓ (กวจ) 0405.2/ว 214 ลงวันที่ 18 พฤษภาคม 2563 เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการกำหนดคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ การกำหนดผลงาน การระบุคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือยี่ห้อของพัสดุ และการพิจารณาคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐกรณีการกำหนดสิ่งที่ไม่ใช่สาระสำคัญ

1.2 งานซื้อหรืองานจ้างที่มีช่างก่อสร้าง

1.2.1 การจัดซื้อจัดจ้างพัสดุโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะทำการจัดซื้อจัดจ้าง ห้ามมิให้หน่วยงานของรัฐกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อให้ใกล้เคียงกับยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่ง หรือของผู้ขายรายใดรายหนึ่งโดยเฉพาะ

3.3 คำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ที่ 371/2564 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2564 เรื่อง มอบอำนาจให้รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

2. มอบหมายให้รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรีปฏิบัติราชการแทน ดังนี้

2.3 รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ลำดับที่ 3 (นายพันธ์ศักดิ์ เกตุวัตตา) มีอำนาจในการควบคุม สั่งการ อนุญาต อนุมัติ การปฏิบัติราชการหรือการดำเนินการอื่น สำหรับภารกิจงานของกองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม และกองการท่องเที่ยวและกีฬา

2.4 รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี มีอำนาจลงนามในสัญญาก่อนนี้ ผูกพันได้ ภายในวงเงิน 20,000,000 บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) สำหรับการก่อกำหนดผูกพันที่อยู่ในความรับผิดชอบของแต่ละกองที่กำกับดูแล

4. ข้อพิจารณา

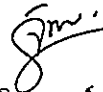
เพื่อให้การดำเนินการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะและราคากลางจัดซื้อโครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารปรับอากาศ (มินิบัส) ขนาดไม่น้อยกว่า 20 ที่นั่ง โรงเรียนชุมชนวัดหนองค้อ ตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา จำนวน 1 คัน เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เห็นควรพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

4.1 อนุมัติรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง โครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารปรับอากาศ (มินิบัส) ขนาดไม่น้อยกว่า 20 ที่นั่ง โรงเรียนชุมชนวัดหนองค้อ ตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา จำนวน 1 คัน

4.2 แจ้ง บริษัท สกุกฎ์ซี อินโนเวชั่น จำกัด, และนายก้องภพ โกมลหัต ผู้วิจารณ์ร่างประกาศฯ ทราบ

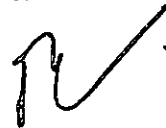
5. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ตามข้อ 4 และดำเนินการตามระเบียบข้อ 3 หากเห็นชอบโปรดลงนามหนังสือที่แนบมาพร้อมนี้



(นางสาวจิราภรณ์ กลิ่นหอม)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ



(นางกาญจนารัตน์ กุลศัตยาภิรมย์)

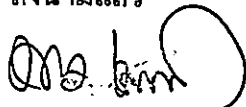
หัวหน้าฝ่ายแผนการพัสดุ รักษาราชการแทน

ผู้ช่วยนายการกองพัสดุและทรัพย์สิน

- 4 ส.ค. 2565

เห็นชอบ

ลงนามแล้ว



(นายพันศักดิ์ เกตุวัตถา)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

๑๕ ส.ค. ๒๕๖๕



(นางสาวมณฑา บุญวิสุทธิทานนท์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

๑๕ ส.ค. ๒๕๖๕



บันทึกข้อความ

รายนาม... 3 อบจ.
3662
๑ ๕ ก ๒๕๖๕
เวลา 16.43 น.

กองพลุดและทรัพย์สิน
เลขที่รับ ๒๖๖๐
วันที่ 27 ก.ค. 2565
เวลา 16.28 น.

ส่วนราชการ อบจ.ชบ(กศ) โทร.๐-๓๘๔๔-๕๕๒๐

ที่ ชบ ๕๑๐๐๘/๒๗๐๙

วันที่ ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๕

[Signature]
 27 ก.ค. 2565
 แก้ว ๕
 ๒๗.๗.๖๕

เรื่อง ตอบข้อวิจารณ์และขออนุมัติรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
 โครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารปรับอากาศ(มินิบัส) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง
 โรงเรียนชุมชนวัดหนองค้อ ตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา จำนวน ๑ คัน
 เรียน นายก อบจ.ชบ.(ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่)

ปลัด อบจ.
ที่ ๑๖๑๓
- ๕ ก.ค. ๒๕๖๕
เวลา 13.50 น.

๑. เรื่องเดิม

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรีที่ ๕๖๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดขอบเขตรายละเอียดคุณลักษณะและราคากลาง เพื่อดำเนินการจัดซื้อรถยนต์โดยสารปรับอากาศ(มินิบัส) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง โรงเรียนชุมชนวัดหนองค้อ ตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา จำนวน ๑ คัน นั้น

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ คณะกรรมการฯ ตามคำสั่ง ข้อ ๑. ได้ประชุมพิจารณากำหนดรายละเอียดคุณลักษณะและราคากลางโครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารปรับอากาศ(มินิบัส) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง โรงเรียนชุมชนวัดหนองค้อ ตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา จำนวน ๑ คัน เสร็จเรียบร้อยแล้วและผู้บริหารฯ ได้ลงนามเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ได้นำร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคา ข้างต้น ขึ้นเผยแพร่ทางเว็บไซต์องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรีและเว็บไซต์กรมบัญชีกลาง ตั้งแต่วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ปรากฏว่า มีบริษัทฯ ได้วิจารณ์ร่างขอบเขตงานฯ ในรายละเอียดเอกสารประกวดราคาฯ จำนวน ๒ ราย ดังนี้

(๑) บริษัท สกฤกษ์ อินโนเวชั่น จำกัด

- หนังสือบริษัทฯ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๕
- เลขรับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี เลขที่ ๐๙๐๙๕ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๕

(๒) นายก้องภพ โกลมหัต

- หนังสือบริษัทฯ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕
- เลขรับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี เลขที่ ๐๙๐๖๕ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๒.๒ คณะกรรมการฯ ตามคำสั่ง ข้อ ๑. ได้พิจารณาข้อวิจารณ์ ของ บริษัทฯ ตามข้อ ๒. สามารถสรุปประเด็นข้อวิจารณ์และตอบข้อวิจารณ์ ดังนี้

๒.๒.๑ บริษัท สกุกูซี่ อินโนเวชั่น จำกัด ได้พิจารณา จำนวน ๕ ข้อ ซึ่งสามารถตอบข้อพิจารณา ดังนี้

(๑) วิจารณ์รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทั่วไป ข้อที่ ๑ “มีประตูผู้โดยสารขึ้นลงรถไม่น้อยกว่า ๑ ประตู ไม่รวมประตูด้านคนขับและมีประตูทางออกฉุกเฉิน”

ข้อพิจารณา

การกำหนดรายละเอียด ไม่เป็นไปตามกฎหมายกรมการขนส่งทางบก (ประเภทรถมาตรฐาน ๒ (จ) ซึ่งไม่ได้กำหนดให้มีประตูฉุกเฉิน แต่สามารถใช้กระจกเป็นทางออกฉุกเฉิน ซึ่งเป็นกระจกนิรภัยที่สามารถทุบออกได้ได้ง่าย

ความเห็นของผู้วิจารณ์ เห็นควรให้ปลดล็อคเงื่อนไขประตูฉุกเฉิน

ตอบข้อพิจารณา

คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบรายละเอียดการกำหนดขนาดสัดส่วนและเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบหลักของรถบรรทุกและรถโดยสาร ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) และกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๐ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ปรากฏว่า “รถยนต์โดยสารปรับอากาศ(มินิบัส) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง” เป็นรถโดยสารซึ่งมีสัดส่วนตามมาตรฐาน ๒ (ง) (ขนาดจำนวนที่นั่ง ๒๑-๓๐ ที่นั่ง) และ มาตรฐาน ๒ (จ) (ขนาดจำนวนที่นั่ง ไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ซึ่งคณะกรรมการฯ กำหนดรายละเอียดตามมาตรฐาน ๒ (ง) นั้น จะไม่ตรงตามมาตรฐาน ๒ (ข) ตามที่ผู้วิจารณ์ได้วิจารณ์

คณะกรรมการฯ พิจารณาข้อพิจารณาแล้วเห็นว่า รายละเอียดที่กำหนดไว้นั้น ไม่ครอบคลุมตามที่ผู้วิจารณ์ได้กล่าวอ้างจริง จึงได้มีมติแก้ไข รายละเอียดคุณลักษณะข้อที่ ๑ ข้างต้น ดังนี้

ปรับแก้ รายละเอียดคุณลักษณะฯ ข้อ ๑

จาก

“มีประตูผู้โดยสารขึ้นลงรถไม่น้อยกว่า ๑ ประตู ไม่รวมประตูด้านคนขับและมีประตูทางออกฉุกเฉิน”

แก้เป็น

“มีประตูผู้โดยสารขึ้นลงรถไม่น้อยกว่า ๑ ประตู ไม่รวมประตูด้านคนขับ หากมีที่นั่งมากกว่า ๒๐ ที่นั่ง ให้มีประตูทางออกฉุกเฉินตามกฎหมายกำหนด”

(๒) วิจารณ์รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ ๒.๑ ข้อย่อยบรรทัดที่ ๑ “ ความยาวของตัวรถตลอดคันไม่เกิน ๗,๐๐๐ มิลลิเมตร”

ข้อพิจารณา

การกำหนดรายละเอียด ไม่ควรกำหนดขนาดความยาวไม่เกิน ๗,๐๐๐ มิลลิเมตร เพราะเป็นการลือคสเปค จนเกินไปอาจส่งผลให้ระยะที่นั่งแคบและไม่มีความสะดวกสบาย

ความเห็นของผู้วิจารณ์ เห็นควรใช้คำว่า ไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ มิลลิเมตร จะเหมาะสมกว่าและไม่เป็นการลือคสเปคจนเกินไป

/ตอบข้อพิจารณา...

ตอบข้อวิจารณ์

คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบรายละเอียดเฉพาะๆ ตามที่บริษัท สกุกูซี อินโนเวชั่น จำกัด ได้วิจารณ์ และตรวจสอบเพิ่มเติมตามกำหนดขนาดสัดส่วนและเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบหลักของรถบรรทุกและรถโดยสาร ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) และกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๐ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ปรากฏว่า “รถยนต์โดยสารปรับอากาศ(มินิบัส) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง” เป็นรถโดยสารซึ่งมีสัดส่วนตามมาตรฐาน ๒ (ง) (ขนาดจำนวนที่นั่ง ๒๑-๓๐ ที่นั่ง) และ มาตรฐาน ๒ (จ) (ขนาดจำนวนที่นั่ง ไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ซึ่งคณะกรรมการฯ กำหนดรายละเอียดตามมาตรฐาน ๒ (ง) นั้น จะไม่ตรงตามมาตรฐาน ๒ (ข) ระบุไว้ว่าความยาวของตัวรถ ไม่เกิน ๑๐ เมตร (๑๐,๐๐๐ มิลลิเมตร)

คณะกรรมการฯ พิจารณาข้อวิจารณ์แล้วเห็นว่า รายละเอียดที่กำหนดไว้นั้น ไม่ครอบคลุมตามที่ผู้วิจารณ์ได้กล่าวอ้างจริง จึงได้มีมติแก้ไข รายละเอียดคุณลักษณะข้อที่ ๒.๑ ข้อย่อยบรรทัดที่ ๑ ข้างต้น ดังนี้

ปรับแก้ รายละเอียดคุณลักษณะฯ ข้อ ๒.๑ ข้อย่อย บรรทัดที่ ๑

จาก

“ ความยาวของตัวรถตลอดคันไม่เกิน ๗,๐๐๐ มิลลิเมตร ”

แก้เป็น

“ ความยาวของตัวรถตลอดคันไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ มิลลิเมตร ”

(๓) วิจารณ์รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ ๒.๑ ข้อย่อย บรรทัดที่ ๕ “ โครงสร้างทำด้วยเหล็กยึดติดกันโดยวิธีเชื่อมประสานให้มั่นคงแข็งแรง ตามมาตรฐานสากล ”

ข้อวิจารณ์

วัสดุสำหรับจัดสร้างโครงสร้างตัวถัง มีหลายชนิด เช่น เหล็ก อลูมิเนียม เป็นต้น ซึ่งเป็นวัสดุที่นิยมใช้อย่างแพร่หลายทั่วโลก มีมาตรฐานสามารถนำมาผลิตเป็นโครงสร้างตัวถังได้ดี บริษัทฯ เห็นควรว่าควรกำหนดเป็นวัสดุอย่างอื่นด้วย ไม่ควรลือคเป็นเหล็กอย่างเดียว และวิธีการประสานโครงสร้างในปัจจุบันมีเทคโนโลยีอื่นนอกจากการเชื่อม เช่น การใช้ Bolt หรือใช้กาวมัยใหม่ (กาวที่รถซูปเปอร์คาร์ใช้แพร่หลาย) สามารถนำมาประสาน

ความเห็นของผู้วิจารณ์ เห็นควรแก้ข้อความ เป็น โครงสร้างทำด้วยวัสดุที่แข็งแรง มีมาตรฐาน ยึดติดกันด้วยวิธีเชื่อมประสานตามมาตรฐานผู้ผลิตให้มั่นคงแข็งแรง

ตอบข้อวิจารณ์

คณะกรรมการฯ กำหนดรายละเอียดโดยตรวจสอบบริษัทผู้จำหน่ายรถโดยสารปรับอากาศ(มินิบัส) ที่มีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตาม ข้อ ๒.๑ บรรทัดที่ ๕ ซึ่งเป็นยี่ห้อที่ได้รับความนิยมในท้องตลาดและมีศูนย์บริการจำหน่ายภายในจังหวัดชลบุรีและจังหวัดใกล้เคียง ปรากฏว่า จำนวน ๓ ยี่ห้อ ดังนี้

(๑) ยี่ห้อ โตโยต้า

(๒) ยี่ห้อ ฮีโน่

(๓) ยี่ห้อ เบ็นซ์

/ตั้งนั้น...

ดังนั้น จากการตรวจสอบรายละเอียดโดยสารปรับอากาศดังกล่าวข้างต้นแล้ว เป็น พัสตุที่มีจำหน่ายในท้องตลาดไม่น้อยกว่า ๓ ราย และมีกระบวนการผลิตที่ได้รับมาตรฐานสากล การกำหนด รายละเอียดจึงไม่ขัดต่อระเบียบกฎหมายของทางราชการ และเป็นรายละเอียดคุณลักษณะจำเพาะที่ตรงตาม ความต้องการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรีและเกิดประโยชน์ต่อราชการ การที่ บริษัท สกุกุชิ อิน โนเวชั่น จำกัด ได้ให้ความเห็นการปรับเปลี่ยนโครงสร้างทำด้วยวัสดุที่แข็งแรง มีมาตรฐาน ยึดติดกันด้วยวิธี เชื่อมประสานหรือตามมาตรฐานผู้ผลิตให้มั่นคงแข็งแรง โดยไม่ได้บอกว่าการผลิตตามมาตรฐานผู้ผลิตนั้น มี หน่วยงานหรือองค์กรที่น่าเชื่อถือให้การรับรองหรือไม่ และมีได้แนบเอกสารเพื่อพิจารณา

แต่อย่างไรก็ดี คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบคุณสมบัติข้อดังกล่าว ไปยัง บริษัท สกุกุชิ อินโนเวชั่น จำกัด แล้วปรากฏว่า บริษัทฯ ได้ผลิตรถยนต์โดยสารปรับอากาศ ขนาดผู้โดยสารไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง ได้ทำการทดสอบ วิจัยพัฒนา โดยจ้างศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ (MTEC) สวทช.เป็นที่ปรึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ความแข็งแรงของโครงสร้างตัวรถ ซึ่งรถยนต์โดยสารปรับอากาศฯ ของบริษัทฯ ได้ขึ้น ทะเบียนผลิตภัณฑ์นวัตกรรมไทยแล้ว

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า ข้อวิจารณ์ของ บริษัท สกุกุชิ อินโนเวชั่น จำกัด เป็นประโยชน์ต่อทางราชการและเป็นการเปิดโอกาสให้เกิดการแข่งขันเสนอราคาหลายราย คณะกรรมการฯ จึงมีมติให้แก้ไข รายละเอียดฯ ข้อ ข้อ ๒.๑ ข้อย่อยบรรทัดที่ ๕

ปรับแก้ จาก

“ โครงสร้างทำด้วยเหล็กยึดติดกันโดยวิธีเชื่อมประสานให้มั่นคงแข็งแรง ตาม มาตรฐานสากล”

แก้เป็น

“ โครงสร้างทำด้วยเหล็กยึดติดกันโดยวิธีเชื่อมประสาน ตามมาตรฐานสากลหรือตาม มาตรฐานผู้ผลิตให้มั่นคงแข็งแรง”

(๔) วิจารณ์รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ ๒.๑ ข้อย่อย บรรทัดที่ ๙ “ กั้นชนหน้าหลัง กระจังหน้าเป็นไฟเบอร์หรือเหล็กพ่นสี”

ข้อวิจารณ์

วัสดุที่นำมาทำกั้นชนหน้า-หลัง มีหลายประเภท ไม่ควรจำกัดที่วัสดุใดวัสดุหนึ่ง ควร เปิดกว้างให้วัสดุอื่น ๆ ที่มีมาตรฐานสามารถเข้าแข่งขันได้ด้วย

ความเห็นของผู้วิจารณ์

เห็นควรให้มีการปรับเปลี่ยนจาก “ กั้นชนหน้าหลัง กระจังหน้าเป็นไฟเบอร์หรือ เหล็กพ่นสีหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต”

ตอบข้อวิจารณ์

คณะกรรมการฯ ได้กำหนดคุณสมบัติกั้นชนหน้า-หลัง เป็นวัสดุที่มีความแข็งแรง ทนทาน ซึ่งผู้ผลิตรถยนต์โดยสารปรับอากาศส่วนใหญ่ใช้จัดสร้างเป็นอุปกรณ์ส่วนควบ ซึ่งในขณะสืบราคาได้ สืบราคาจากบริษัท ผู้ผลิต ๓ ราย ตามข้อ (๓) และจากข้อวิจารณ์ข้างต้น คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็น ว่า ผู้วิจารณ์ได้ให้ข้อมูลที่ เป็นประโยชน์ต่อราชการ ส่งผลให้เกิดการแข่งขันในการยื่นข้อเสนอมากขึ้น จึงมีมติ ปรับแก้ รายละเอียดฯ ข้อ ๒.๑ ข้อย่อยบรรทัดที่ ๙ ดังนี้

/ปรับแก้...

ปรับแก้รายละเอียดฯ ข้อ ๒.๑ ข้อย่อบรรทัดที่ ๙

จาก

“ กั้นชนหน้าหลัง กระจ้งหน้าเป็นไฟเบอร์หรือเหล็กพ่นสี”

แก้เป็น

“ กั้นชนหน้าหลัง กระจ้งหน้าเป็นไฟเบอร์หรือเหล็กพ่นสีหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต”

(๕) วิจารณ์รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ ๒.๔ ระบบเกียร์

“ เป็นเกียร์แบบธรรมดา”

ข้อวิจารณ์

ปัจจุบันรถยนต์โดยสารประเภทมินิบัส มีระบบเกียร์แบบธรรมดาและแบบอัตโนมัติ ผู้ใช้งานสามารถเลือกใช้ได้ จึงเห็นควรไม่ว่าควรจำกัดเฉพาะเกียร์ธรรมดาเท่านั้น

ความเห็นของผู้วิจารณ์

เห็นควรให้มีการปรับเปลี่ยนจาก “ เป็นเกียร์ธรรมดาหรือเกียร์แบบอัตโนมัติ”

ตอบข้อวิจารณ์

คณะกรรมการฯ ได้กำหนดคุณสมบัติของระบบเกียร์เป็นแบบธรรมดาเนื่องจาก ในขณะที่สืบราคาได้สืบราคาจากบริษัท ผู้ผลิต ๓ ราย ตามข้อ (๓) ซึ่งขณะนั้นไม่ได้ผลิตเกียร์แบบอัตโนมัติ และจากข้อวิจารณ์ข้างต้น คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้วิจารณ์ได้ให้ข้อมูลที่ประโยชน์ต่อราชการ ส่งผลให้เกิดการแข่งขันในการยื่นข้อเสนอมากขึ้น จึงมีมติปรับแก้ รายละเอียดฯ ข้อ ๒.๔ ดังนี้

ปรับแก้รายละเอียดฯ ข้อ ๒.๔

จาก

“ เป็นเกียร์ธรรมดา”

แก้เป็น

“ เป็นเกียร์ธรรมดาหรือเกียร์แบบอัตโนมัติ”

๒.๒.๒ นายก้องภพ โกมลทัต ได้วิจารณ์ จำนวน ๕ ข้อ ซึ่งสามารถตอบข้อวิจารณ์ ดังนี้

(๑) รายละเอียดคุณลักษณะข้อที่ ๑ ข้อย่อบรรทัดที่ ๗ “เก้าอี้ผู้โดยสารแบบด้านซ้ายแถวละ ๑ ที่นั่งและขวาแถวละ ๒ ที่นั่ง พนักพิงแบบแยกพนักพิงต่อคน สามารถปรับเอนนอนได้ด้วยระบบมือปรับหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต พนักพิงที่นั่งเสริมด้วยฟองน้ำ ด้านหน้าและด้านหลังหุ้มด้วยหนังเทียม”

ข้อวิจารณ์

ปัจจุบันรถยนต์โดยสารประเภทมินิบัส มีผู้ผลิตเก้าอี้โดยสารฝั่งซ้าย แถวละ ๒ ที่นั่ง และฝั่งขวาแถวละ ๒ ที่นั่ง ซึ่งสามารถทำให้บรรทุกผู้โดยสารได้มากขึ้น

/ตอบข้อวิจารณ์...

ตอบข้อวิจารณ์

คณะกรรมการฯ ได้กำหนดคุณสมบัติเก้าอี้ผู้โดยสารภายในเป็นแถวซ้ายแถวละ ๑ ที่นั่ง และแถวขวา แถวละ ๒ ที่นั่ง เนื่องจากในขณะสืบราคาได้สืบราคาจากบริษัท ผู้ผลิต ๓ ราย ตามข้อ ๒.๒.๑ (๓) และจากข้อวิจารณ์ข้างต้น คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้วิจารณ์ได้ให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อราชการ ส่งผลให้เกิดการแข่งขันในการยื่นข้อเสนอมากขึ้น จึงมีมติปรับแก้ รายละเอียดฯ ข้อ ๑ ดังนี้

ปรับแก้รายละเอียดฯ ข้อ ๑

จาก

“เก้าอี้ผู้โดยสารแบบด้านซ้ายแถวละ ๑ ที่นั่งและขวาแถวละ ๒ ที่นั่ง พนักงานแบบแยกพนักงานต่อคน สามารถปรับเอนนอนได้ด้วยระบบมือปรับหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต พนักงานที่นั่งเสริมด้วยพองน้ำ ด้านหน้าและด้านหลังหุ้มด้วยหนังเทียม”

แก้เป็น

“เก้าอี้ผู้โดยสารแบบด้านซ้ายแถวละไม่น้อยกว่า ๑ ที่นั่งและขวาแถวละ ๒ ที่นั่ง พนักงานแบบแยกพนักงานต่อคน สามารถปรับเอนนอนได้ด้วยระบบมือปรับหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต พนักงานที่นั่งเสริมด้วยพองน้ำ ด้านหน้าและด้านหลังหุ้มด้วยหนังเทียม”

(๒) รายละเอียดคุณลักษณะข้อที่ ๑ ข้อย่อยบรรทัดที่ ๑๓ “เครื่องยนต์และตัวถังเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน”

ข้อวิจารณ์

การกำหนดให้เครื่องยนต์และตัวถังเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน เนื่องจากปัจจุบันมีรถยนต์ปรับอากาศแบบมินิบัส ที่ใช้เครื่องยนต์และตัวถังต่างยี่ห้อกัน ซึ่งตัวเครื่องยนต์มีมาตรฐานระดับสากล

ตอบข้อวิจารณ์

คณะกรรมการฯ ได้กำหนดคุณสมบัติคุณสมบัติของเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน เนื่องจากในขณะสืบราคาได้สืบราคาจากบริษัท ผู้ผลิต ๓ ราย ตามข้อ ๒.๒.๑ (๓) และจากข้อวิจารณ์ข้างต้น คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้วิจารณ์ได้ให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อราชการ ส่งผลให้เกิดการแข่งขันในการยื่นข้อเสนอมากขึ้น จึงมีมติปรับแก้ รายละเอียดฯ ข้อ ๑ ข้อย่อยบรรทัดที่ ๑๓ ดังนี้

ปรับแก้รายละเอียดฯ ข้อ ๑

จาก

“เครื่องยนต์และตัวถังเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน”

แก้เป็น

“เครื่องยนต์และตัวถังเป็นผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานผู้ผลิต”

(๓) รายละเอียดคุณลักษณะข้อที่ ๒.๑

- ความยาวของตัวรถตลอดคันไม่เกิน ๗,๐๐๐ มิลลิเมตร
- ความกว้างไม่เกิน ๒,๑๐๐ มิลลิเมตรหรือตามกฎหมายกำหนด

/ข้อวิจารณ์ ...

ข้อวิจารณ์

การกำหนดขนาดความกว้างและความยาวรถยนต์ ตามรายละเอียดข้อ ๒.๑ เป็นการถือคนละคน ซึ่งในท้องตลาดมีผู้ผลิตรถโดยสารปรับอากาศ ที่มีความกว้างมากกว่าที่กำหนด

ตอบข้อวิจารณ์

คณะกรรมการฯ ได้กำหนดคุณสมบัติของรถยนต์โดยสารปรับอากาศมินิบัส จากบริษัท ผู้ผลิต ๓ ราย ตามข้อ ๒.๒.๑ (๓) ซึ่งทั้ง ๓ รายมีมิติขนาดรถยนต์เดียวกัน และไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด คือที่ความกว้างไม่เกิน ๒.๕๕ เมตร และความยาวไม่เกิน ๑๐ เมตร

แต่อย่างไรก็ดี จากข้อวิจารณ์ข้างต้น คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้วิจารณ์ได้ให้ข้อมูลที่ เป็นประโยชน์ต่อราชการ ส่งผลให้เกิดการแข่งขันในการยื่นข้อเสนอมากขึ้น จึงมีมติปรับแก้ รายละเอียดข้อ ๒.๑ เฉพาะความยาวของตัวรถ ส่วนความกว้างได้ระบุไว้แล้วให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด ดังนั้นปรับแก้รายละเอียดข้อที่ ๒.๑ ดังนี้

จาก

“ ความยาวของตัวรถตลอดคันไม่เกิน ๗,๐๐๐ มิลลิเมตร ”

แก้เป็น

“ ความยาวของตัวรถตลอดคันไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ มิลลิเมตร ”

(๔) รายละเอียดคุณลักษณะข้อที่ ๒.๑ ข้อย่อยบรรทัดที่ ๑๕ “ติดตั้งหน้าต่างกระจกเพื่อเพิ่มวิสัยทัศน์การมองแก่ผู้โดยสาร ตามมาตรฐานผู้ผลิต”

ข้อวิจารณ์

การติดตั้งหน้าต่างกระจก เพื่อเพิ่มวิสัยทัศน์แก่ผู้โดยสารนั้น ควรเปิดกว้างเป็นมีหรือไม่มีก็ได้

ตอบข้อวิจารณ์

คณะกรรมการฯ ได้กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะฯ ให้มีการติดตั้งกระจกหน้าต่าง เป็นการเพิ่มวิสัยทัศน์การมองเห็น ส่งผลต่อสุขภาพจิตที่ดีแก่ผู้โดยสาร และเป็นการเพิ่มแสงสว่างให้แก่ห้องโดยสาร โดยที่ไม่ต้องเปิดไฟตลอดเวลา รวมถึงหากเกิดอันตรายโดยไม่คาดคิดสามารถที่จะใช้ชั้นอนุบทกระจกเป็นทางออกฉุกเฉินได้ ซึ่งเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด การที่ผู้วิจารณ์ ได้มีข้อวิจารณ์ให้เปลี่ยนคุณลักษณะเป็นมีหรือไม่มีก็ได้ นั้นเป็นการลดคุณภาพของรถโดยสารปรับอากาศฯ และความปลอดภัยลดลงอีกทั้งทำให้รัฐเสียผลประโยชน์ ดังนั้น เพื่อประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ คณะกรรมการฯ จึงมีมติให้คงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ข้อที่ ๒.๑ ข้อย่อยบรรทัดที่ ๑๕ ไว้ดังเดิม

(๕) รายละเอียดคุณลักษณะข้อที่ ๒.๑ ข้อย่อย หน้าที ๒ บรรทัดที่ ๘ “ติดตั้งถุงลมนิรภัยปกป้องผู้ขับและผู้โดยสารด้านหน้า ไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง”

ข้อวิจารณ์

ติดตั้งถุงลมนิรภัยปกป้องผู้ขับและผู้โดยสารด้านหน้า ไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่งควรเปิดกว้างเป็นมีหรือไม่มีก็ได้

/ตอบข้อวิจารณ์..

ตอบข้อวิจารณ์

คณะกรรมการฯ ได้กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะฯ ให้มีการติดตั้งถุงลมนิรภัยแก่คนขับและผู้โดยสารนั้น เป็นการเพิ่มความปลอดภัยแก่คนขับและผู้โดยสารด้านหน้า กรณีเกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิด การที่ผู้วิจารณ์ ได้มีข้อวิจารณ์ให้เปลี่ยนคุณลักษณะเป็นมีหรือไม่มีก็ได้ นั้นเป็นการลดคุณภาพและความปลอดภัยของคนขับและผู้โดยสารด้านหน้ารถโดยสาร ทำให้รัฐเสียผลประโยชน์ เพื่อประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ คณะกรรมการฯ จึงมีมติให้คงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ข้อที่ ๒.๑ ข้อย่อย หน้าที่ ๒ บรรทัดที่ ๘ ไว้ดังเดิม

๓. ระเบียบ

ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๔. ข้อพิจารณา


เพื่อให้การดำเนินการกำหนดขอบเขตรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางจัดซื้อครุภัณฑ์ก่อสร้าง โครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารปรับอากาศ (มินิบัส) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง โรงเรียนชุมชนวัดหนองค้อ ตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เห็นควรดำเนินการ ดังนี้

๔.๑ เห็นชอบขอบเขตรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารปรับอากาศ (มินิบัส) ที่ปรับปรุงแก้ไข ตามข้อ ๒

๔.๒ แจ้งกองพัสดุฯ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

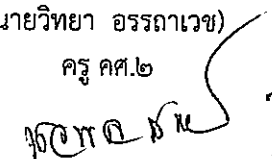
๕. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการฯ

(นายวิทยา อรรถาเวช)

ครู คศ.๒

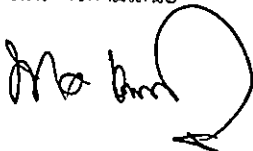
(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ

(นายนवल นามบุตตี)

วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

เห็นชอบ

ดำเนินการตามเสนอ



(นายพันธ์ศักดิ์ เกตุวัฒนา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน


นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

๑๕ ส.ค. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ

(นายสุริโย ผัวะสูงเนิน)


ครู คศ.๑


(นางสาวจิระภรณ์ กลิ่นหอม)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ
- 3 ส.ค. 2565


(นางสาวมณฑา บุญวิสุทธิธานนท์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

๑๘ ส.ค. ๒๕๖๕


(นางกาญจนารัตน์ กุลศัตยาภิรมย์)
หัวหน้าฝ่ายแผนการพัสดุ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองพัสดุและทรัพย์สิน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถยนต์โดยสารปรับอากาศ (มินิบัส) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง
โรงเรียนชุมชนวัดหนองค้อ ตำบลหนองขาม อำเภอสรีราชาจำนวน ๑ คัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding)
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วนบาทถ้วน)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕.....
เป็นเงิน ๒,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน)
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง
๑. บริษัท โตโยต้าเมืองชล จำกัด
 ๒. บริษัท มิตรสุขบุษชั้น ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
 ๓. บริษัท จงเจริญบัส บอดี จำกัด
๕. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|---------------------------|---------------------------------|----------------|
| ๕.๑ นายวิทยา อรรถาเวช | ตำแหน่ง ครู คศ.๒ | ประธานกรรมการฯ |
| ๕.๒ นายนพพล นามบุตรดี | ตำแหน่ง วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ | กรรมการฯ |
| ๕.๓ นายสุริโย ผัวะสูงเนิน | ตำแหน่ง ครู คศ.๑ | กรรมการฯ |

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถยนต์มินิบัสโดยสารปรับอากาศ(มินิบัส) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง
โรงเรียนชุมชนวัดหนองค้อ ตำบลหนองขาม อำเภอสรีราชา จำนวน ๑ คัน

ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์โดยสารแบบปรับอากาศ ชนิด ๖ ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี
 - เบาะสามารถปรับเอนนอนได้ด้วยระบบมือปรับพร้อมติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
 - มีประตูผู้โดยสารขึ้นลงรถไม่น้อยกว่า ๑ ประตู ไม่รวมประตูด้านคนขับ หากมีที่นั่งมากกว่า ๒๐ ที่นั่ง ให้มีประตูทางออกฉุกเฉินตามกฎหมายกำหนด
 - ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
 - มีระบบสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจรทุกประการ
 - เก้าอี้ผู้โดยสารแบบด้านซ้ายแถวละ ๑ ที่นั่งและขวาแถวละ ๒ ที่นั่ง พนักพิงแบบแยกพนักพิงต่อคน
- ารถปรับเอนนอนได้ด้วยระบบมือปรับหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต พนักพิงที่นั่งเสริมด้วยฟองน้ำ ด้านหน้าและด้านหลังหุ้มด้วยหนังเทียม
- โครงสร้าง CHASSIS ตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - เครื่องยนต์เป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และได้มาตรฐานยูโร ๓ รวมทั้งได้รับมาตรฐาน
- กัญช้อุตสาหกรรม และการติดตั้งเครื่องยนต์เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เครื่องยนต์และตัวถังเป็นผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - ติดตั้งเครื่องเสียง เครื่องเล่น CD VCD MP3 ตามมาตรฐานผู้ผลิตพร้อมไมโครโฟน ๑ คู่

คุณลักษณะทางเทคนิค

๒.๑ ตัวถัง โครงสร้างและอุปกรณ์

- ความยาวของตัวรถตลอดคันไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ มิลลิเมตร
- ความสูงทั้งหมดไม่เกินตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด แต่ไม่น้อยกว่า ๒,๖๐๐

เมตร

- ความกว้างไม่เกิน ๒,๑๐๐ มิลลิเมตรหรือตามกฎหมายกำหนด
- ระยะช่วงล้อหน้า วัดจากกึ่งกลางล้อไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ มิลลิเมตร
- โครงสร้างทำด้วยเหล็กยึดติดกันโดยวิธีเชื่อมประสาน ตามมาตรฐานสากลหรือตามมาตรฐาน

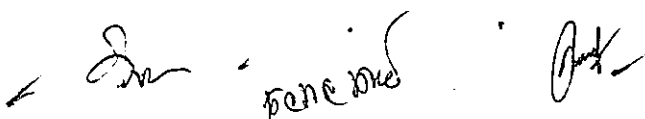
เพื่อให้มั่นคงแข็งแรง

- ตัวถังภายนอกด้านข้าง/หลังคา ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ฝ้าเพดาน ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ฝ้าข้างภายใน ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- กันชนหน้าหลัง กระงังหน้าเป็นไฟเบอร์หรือเหล็กพ่นสีหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ติดตั้งกระจกมองข้าง กระจกมองหลังมาตรฐานตามผู้ผลิต
- กระจกบังลมหน้าเป็นกระจก กระจกบังลมหลัง-ด้านข้าง เป็นกระจกนิรภัย ได้รับการรับรอง

กระทรวงอุตสาหกรรมหรือกรมการขนส่งทางบก

- ติดตั้งหน้าต่างกระจกเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยแก่ผู้โดยสาร มาตรฐานตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - ติดตั้งฟิล์มกรองแสงรอบคัน กระจกบานหน้าความเข้มไม่น้อยกว่า ๔๐% ด้านข้างและ
- หลังความเข้มไม่น้อยกว่า ๖๐%

/มีไฟส่องสว่าง...

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a circular stamp with the text 'TOR' and 'แก้ไข'.

- มีไฟส่องสว่าง ไฟตัดหมอก และสัญญาณไฟจราจรต่างๆ ครอบคลุมตามกฎจราจรและข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบก

- โคมไฟส่องสว่างภายในรถบริเวณฝ้าเพดาน ใช้หลอดฟลูออเรสเซนต์หรือLED ชนิดกลมหรือชนิดอื่นตามมาตรฐานผู้ผลิต ไม่น้อยกว่า ๓ ดวง

- ไฟบริเวณบันไดขึ้น-ลง ผู้โดยสาร ติดตั้งไฟชนิดฝังหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

- เก้าอี้คนขับเป็นที่นั่งเดี่ยว มั่นคงแข็งแรง เลื่อนปรับระดับและล็อคเพื่อความ สะดวกสบายในขณะนั่งขับ

- ติดตั้งถุงลมนิรภัยปกป้องผู้ขับและผู้โดยสารด้านหน้า ไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง

- ติดตั้งราวกันตกบริเวณทางขึ้นผู้โดยสาร เป็นวัสดุสแตนเลส

- เก้าอี้ผู้โดยสารแบบด้านซ้ายแถวละไม่น้อยกว่า ๑ ที่นั่งและขวาแถวละ ๒ ที่นั่ง พนักพิงแบบแยกพนักพิงต่อคน สามารถปรับเอนนอนได้ด้วยระบบมือปรับหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต พนักพิงที่นั่งเสริมด้วยฟองน้ำ ด้านหน้าและด้านหลังหุ้มด้วยหนังเทียม

- ติดตั้งตาข่ายใส่สิ่งของด้านหลังเบาะ

- มีประตูด้านคนขับ ๑ ประตู และมีประตูฉุกเฉิน จำนวน ๑ ประตู (ตำแหน่งตามมาตรฐานผู้ผลิต)

- มีประตูขึ้น-ลง ผู้โดยสาร เปิด-ปิด ด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมมีสัญญาณเตือนและป้องกันการหนีบ ตำแหน่งการติดตั้งและวัสดุที่ใช้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒ ระบบเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ แถวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมเทอร์โบชาร์จเจอร์

- มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า

- มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๙๐ ลิตร

- การส่งจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์ แบบคอมมอนเรล หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓ ระบบถ่ายทอดกำลัง

- ระบบคลัทช์แบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๔ ระบบเกียร์

- เป็นเกียร์ธรรมดาหรือเกียร์แบบอัตโนมัติ

๒.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนรอบตัว พร้อมระบบไฮดรอลิกเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง


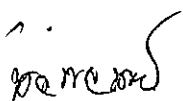
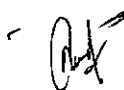
๒.๖ ระบบกันสะเทือน

- ระบบกันสะเทือนหน้าและหลังเป็นแบบซ้อนหรือดับเบิลวิโชปอน พร้อมโช้คอัพ และเหล็กกันโคลง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗ ระบบเบรก

- ระบบเบรก ABS และมีเบรกมือครบชุดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๘ ระบบล้อ...

1   

๒.๘ ระบบล้อยาง

- ยางหน้าและยางหลังขนาดไม่น้อยกว่า ๒๑๕/๗๐ R ๑๗ พร้อมยางอะไหล่ ๑ ชุด
- ล้อเป็นแบบกระทะเหล็ก มีฝาครอบ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๙ ระบบไฟฟ้า

- แบตเตอรี่ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมป์ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบไฟอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๑๐ ระบบปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ขนาดความเย็นและวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๑ สีส้วมถังรถ

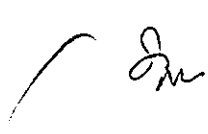
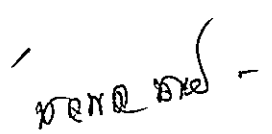

- สีอุปกรณ์ภายใน ตามท้องเค้การบริหารส่วนจังหวัดกำหนด
- พ่นเครื่องหมายและตราสัญลักษณ์ ป้ายชื่อ ต่างๆ ตามท้องเค้การบริหารส่วนจังหวัดกำหนด

๒.๑๒ อุปกรณ์อื่นๆ

- ติดตั้งค้อนทุบกระจกภายในรถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ อัน ตามตำแหน่งที่เหมาะสม
- ติดตั้งนาฬิกาดิจิตอล ๑ เรือน
- ติดตั้งผ้าม่านภายในห้องโดยสารแบบรางแบบรางแอกคอร์ดเตียง หรือแบบอื่นตามองค์การบริหารส่วนจังหวัดกำหนด
- ติดตั้งกล่องบันทึกวีดีโอ หน้ารถ จำนวน ๑ ตัว
- กล่องใส่เครื่องมือซ่อมบำรุง จำนวน ๑ กล่อง
- คีม และคีมล๊อค อย่างละ จำนวน ๑ ตัว
- ไขควงแบนและแฉก อย่างละ จำนวน ๑ ตัว
- ประแจแหวน และ ปากตาย อย่างละ จำนวน ๑ ชุด
- ประแจเลื่อน จำนวน ๑ ตัว
- ประแจถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- แม่แรงไฮดรอลิค พร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน ๑ เล่ม

๓. หลักเกณฑ์การพิจารณา

ใช้เกณฑ์ราคา

/๔. เจื่อนไขและการรับประกัน ...

๔. เงื่อนไขและการรับประกัน

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายการละเอียดพร้อมรูปแบบรถมินิบัสโดยสารปรับอากาศประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง

- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรง หรือเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง


- ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหายของเครื่องยนต์อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดจะถึงก่อน และรับประกันความเสียหายส่วนอื่นๆ ของตัวรถจากการใช้งานปกติตามมาตรฐานผู้ผลิตแต่ไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันที่ส่งมอบ

- ตัวรถยนต์ ต้องมีศูนย์บริการภายในเขตจังหวัดชลบุรี และภาคตะวันออกและทั่วประเทศไทย รวมแล้วไม่น้อยกว่า ๔๐ จังหวัด

- ผู้ขายต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่กองการบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี และดำเนินการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทาง(GPS) ตามกฎหมายกำหนด โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการกับกรมการขนส่งทางบก หลังการส่งมอบเรียบร้อยแล้วก่อนรับเงินกับกองการบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

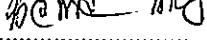
- ในวันส่งมอบรถยนต์ จะต้องมิน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง พร้อมใช้งานได้ทันที

- กำหนดส่งมอบ ๑๘๐ วัน

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการฯ

(นายวิทยา อรรถาเวท)

ครู คศ. ๒

(ลงชื่อ)..........กรรมการฯ

(นายnaval นามบุตตี)

วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

(ลงชื่อ)..........กรรมการฯ

(นายสุริโย ฝัวะสูงเนิน)

ครู คศ. ๑



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

เรื่อง ประกวดราคาซื้อโครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารปรับอากาศ (มินิบัส) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง โรงเรียนชุมชนวัดหนองค้อ ตำบลหนองขาม อำเภอสรีราชา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อโครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารปรับอากาศ (มินิบัส) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง โรงเรียนชุมชนวัดหนองค้อ ตำบลหนองขาม อำเภอสรีราชา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

โครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารปรับอากาศ (มินิบัส) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง โรงเรียนชุมชนวัดหนองค้อ ตำบลหนองขาม อำเภอสรีราชา	จำนวน	๑	คัน
---	-------	---	-----

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic

Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

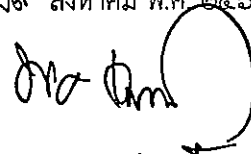
ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่
..... ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทาง
ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคารในระหว่างวันที่ ถึงวันที่
..... โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงิน
เป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.chon.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือ
สอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๓๘-๕๕๕๙๒๑ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โปรดสอบถามมายัง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ผ่านทางอีเมล Invent@chon.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด
ภายในวันที่ โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรีจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์
www.chon.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายพันธ์ศักดิ์ เกตุวัฒนา)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒)
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การซื้อโครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารปรับอากาศ (มินิบัส) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง โรงเรียนชุมชนวัดหนองค้อ

ตำบลหนองขาม อำเภอสรีราชา

ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

ลงวันที่ สิงหาคม ๒๕๖๕

องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ซึ่งต่อไปเรียกว่า "องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

โครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารปรับอากาศ (มินิบัส) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง โรงเรียนชุมชนวัดหนองค้อ ตำบลหนองขาม อำเภอสรีราชา	จำนวน	๑	คัน
---	-------	---	-----

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 - ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
 - ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - ๑.๓ สัญญาซื้อขายทั่วไป
 - ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันสัญญา
 - ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
 - ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ
 - ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
 - ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
 - ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจด

ทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม ภ.พ.๒๐ (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) รายการพิจารณาที่ ๑ โครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารปรับอากาศ (มินิบัส) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง โรงเรียนชุมชนวัดหนองค้อ ตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา

(๓.๑) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๓.๒) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) หนังสือการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document

Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ให้ส่งมอบพัสดุ

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ โครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารปรับอากาศ (มินิบัส) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง โรงเรียนชุมชนวัดหนองค้อ ตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณาหลักฐานดังกล่าวนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรีจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๓ วัน

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๙ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 - (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้
- จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
 - (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
 - (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรีจะพิจารณาดัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี จะพิจารณาจาก ราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรีกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรีสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนออื่น

๕.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรีมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรีทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรีเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ องค์การบริหารส่วน

จังหวัดชลบุรี มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญาองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรีอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๕.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๖. การทำสัญญาซื้อขาย

๖.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรีจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ แทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๖.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรีเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๖.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรีภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรียึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบาย

กำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ได้รับมอบไว้แล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๐.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรีได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับการอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับการอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรีได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรีจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำเนาะจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำเนาะให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรีสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรีอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรีไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรีไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ
ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลัก
เกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด
๑๒. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่น
ข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ
ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอ
หรือทำสัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ไว้ชั่วคราว

องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี
๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๕

